

IM-informatie dag op zaterdag 25 april 2009.

Onder een stralende zon vond op 25 april een informatiedag plaats over Incident Management (IM). IM is in feite een samenhangend pakket van afspraken tussen wegbeheerders en hulpdiensten om na een ongeval gelijktijdig heel snel in actie te komen en de gevolgen voor de doorstroming zoveel mogelijk te beperken. Ongeveer zestig belangstellenden uit de deelmarkt Verenigde Zeecontainervervoerders van Transport en Logistiek Nederland kwamen bij elkaar in en om de Verkeersmanagementcentrale in Rhoon. Verdeeld in drie groepen bezochten zij de Verkeersmanagementcentrale en kregen zij een toelichting van het hoofd van de centrale, Marco Uyl. Onder begeleiding van Ard Drooger en Lennard van der Bijl van Rijkswaterstaat bekeken de bezoekers diverse equipment dat wordt ingezet bij IM. Thomas Oskam van Rijkswaterstaat en Kees Abrahamse van De Verkeersonderneming verzorgden een presentatie over IM.

De informatie en indrukken van het ochtendprogramma leverden tijdens de gezamenlijke lunch een levendige discussie op. Vele vragen, oplossingen en suggesties voor het wegennet in het havengebied van Rotterdam passeerden de revue.

Al met al bleek de IM-informatiedag een prima initiatief, dat voor herhaling vatbaar is. Veel weggebruikers, ook beroepschauffeurs, realiseren zich niet dat er zoiets als IM bestaat en ze weten dus niet hoe belangrijk dit is. Een grootschalige actie om beroepschauffeurs te informeren wordt gepland.



LZV's over spoorwegovergangen in de Botlek.

Binnenkort is het mogelijk met Langere Zwaardere Vrachtwagens (LZV's) door het Botlekgebied te rijden. Nu kan dat niet, omdat LZV's de niet-beveiligde spoorwegovergangen niet mogen passeren. Vanwege de grotere lengte van deze vrachtwagens (maximaal 25,25 meter) zijn er voor spoorwegovergangen specifieke regelingen nodig. Op verzoek van De Verkeersonderneming treft Keyrail nu de benodigde maatregelen.

Aanleiding voor deze actie was een overleg met Egbert Vennik, regiodirecteur van Van Gansewinkel in Vlaardingen. Dit bedrijf wil met LZV's gaan rijden tussen Vlaardingen en de Botlek. De niet-beveiligde spoorwegovergangen in het Botlekgebied, met name rondom de St. Laurens haven in Rotterdam (Botlekweg > Prof. Gerbrandyweg > Quebecstraat > Torontostraat) bleken het obstakel.

De Verkeersonderneming heeft Van Gansewinkel meteen op de hoogte gebracht van het goede nieuws. Als Van Gansewinkel met LZV's gaat rijden, stuurt dit bedrijf 33 procent minder vrachtwagens over de A15 en door de Botlektunnel! Het succes van deze actie betekent dat De Verkeersonderneming in alle andere havengebieden de mogelijkheden voor transport met LZV's gaat onderzoeken.

Incidenten met grote gevolgen/effecten op de A 15/N 15 in april 2009



Op 23 april 2009 in de middag kantelt een vrachtwagen op de N15 ter hoogte van kmp. 19,5 op de rijbaan richting de Maasvlakte. Een recht stuk autoweg net na de C2-bocht. Rijkswaterstaat startte Incident Management op. Het (vracht)verkeer richting de Maasvlakte werd omgeleid via de parallelweg. Dat leidde tot een enorme file. Een ongeval met grote gevolgen voor de doorstroming en de bereikbaarheid



Op 29 april 2009 passeert een vrachtwagen met een "plat chassis" (zonder container) de beveiligde gesloten spoorwegovergang in de Madoerastraat (net ten westen van de N15), zonder de trein af te wachten. Gevolg: een uitgebrande vrachtwagen en beschadigde trein en veel effecten op de N15. Met behulp van Incident Management is dit ongeval zo snel mogelijk afgehandeld, maar ook bij dit ongeval weer grote gevolgen voor de doorstroming en de bereikbaarheid!

Update routeboek CAR A15.

Op 13 mei 2009 is ambtelijke overeenstemming bereikt over alternatieve routes rondom de A15. In het routeboek CAR A15, waarbij CAR staat voor Coördinatie Alternatieve Routes, zijn de alternatieven vastgelegd. Bestuurlijke instemming van alle gemeentes rondom Rotterdam, de verschillende hulpdiensten, het Havenbedrijf Rotterdam, provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat Zuid-Holland en het Waterschap Hollandse Delta is nu nog slechts een formaliteit. Zeer binnenkort gaan de diverse wegbeheerders de U-bordjes (= uitwijkroutes) plaatsen. Bij een incident kunnen weggebruikers die route gemakkelijk volgen. Hierdoor zal de hinder bij incidenten voor die weggebruikers weer verder afnemen.

Medewerkers Keppel Verolme testen e-fiets

Medewerkers van Keppel Verolme kunnen beurtelings tien dagen met de e-fiets naar het werk. De e-fiets is een fiets met elektrische trapondersteuning, waardoor de fietser meer snelheid kan maken en geen last heeft van tegenwind. Voor afstanden van 10 tot 20 kilometer is de e-fiets een prima alternatief voor de auto. Gewone fietsen zijn een auto-alternatief tot hooguit 10 kilometer. De Verkeersonderneming heeft de fietsen beschikbaar gesteld; Keppel Verolme heeft ze enthousiast ontvangen. Bovendien speelt er nog een tweede aspect mee voor Keppel Verolme, de gezondheid van haar personeel. Het bedrijf stimuleert dan ook haar medewerkers om voldoende te bewegen. Op 29

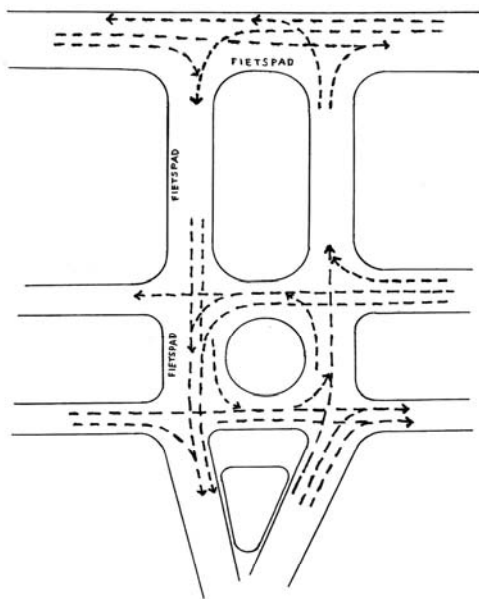
april stapte de eerste groep medewerkers op de pedalen om het woon-werkverkeer per e-fiets in de praktijk te beproeven.

De Verkeersonderneming heeft bovendien e-fietsen in de aanbieding voor inwoners van Voorne-Putten die (vrijwel) dagelijks voor hun werk met de auto door de Botlektunnel richting Rotterdam rijden. Zij kunnen met € 1000,- korting een e-fiets aanschaffen. Wel onder een aantal voorwaarden, waarvan een belangrijke is dat ze de auto echt laten staan. Daarom heeft de e-fiets een tag, zodat het gebruik zichtbaar wordt.

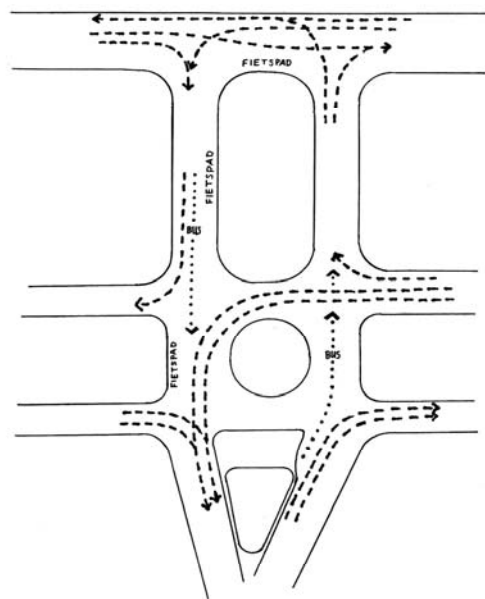
Hartelkruis: quick win in zicht

In het programma Bereikbare Haven werd een quick win gesuggereerd om de verkeersafwikkeling op het Hartelkruis te verbeteren. Die bleek niet gemakkelijk te realiseren, maar nu is een oplossing toch in zicht. Op 27 april hebben Rijkswaterstaat, het Havenbedrijf Rotterdam, de Stadsregio Rotterdam en de provincie Zuid-Holland ambtelijk overeenstemming bereikt. Het grote voordeel is dat de investeringen in de zogenaamde "Nexus"-oplossing, die geoptimaliseerd wordt in de zogenaamde "Quick Win" uit het programma Bereikbare Haven ook na het gereedkomen van het MaVa-project gebruikt kunnen worden voor een optimale afwikkeling van het verkeer tussen het Hartelkruis en de Botlektunnel. Dit impliceert wel dat enkele minder drukke 'oversteekmogelijkheden' die nu nog mogelijk zijn op het Hartelkruis na aanpassing niet meer kunnen. Het alternatief voor die weggebruikers is te rijden over de parallelweg langs de A15. Verkeersdrukke op het Hartelkruis veroorzaakt nu vaak meer file op de A15. De wachtrij voor het verkeerslicht begint vaak al op de snelweg.

De oplossing heeft Henny van den Enden heel wat denk- en ontwerptijd gekost. Hij deed dit in opdracht van De Verkeersonderneming. De drie wegbeheerders zijn akkoord. De oplossing wordt formeel nog ter goedkeuring voorgelegd aan de bestuurders. Inmiddels is Gemeentewerken Rotterdam in opdracht van Rijkswaterstaat druk bezig met de bestekvoorbereidingen. De planning is om de Quick Win in de 2^e helft van 2009 uit te voeren.



BESTAANDE SITUATIE



QUICK WIN PRINCIPE

HARTELKRUIS



Luchtfoto A 15 richting Maasvlakte ter hoogte van het Hartelkruis.



A 15 hoofdrijbaan rechts richting Maasvlakte ter hoogte van het Hartelkruis



Aansluiting Hartelbrug op het Hartelkruis. Deze verkeersbewegingen zijn na realisering van de Quick Win niet meer mogelijk.

Zes berm-DRIPs voor alternatieve routes versneld aangeschaft.

Om weggebruikers bij incidenten snel om te leiden naar een alternatieve route, is actuele informatie langs de weg onmisbaar. In dat kader bereidt Rijkswaterstaat Zuid-Holland de aanschaf en plaatsing voor van zes infoborden die in de berm worden geplaatst (berm-DRIPs). Het is de bedoeling dat de nieuwe berm-DRIPs per 1 december 2009 bruikbaar zijn. Vanaf die dag worden weggebruikers bij een afsluiting van de A15 volautomatisch omgeleid. De wegverkeersleiders in de Verkeersmanagementcentrale te Rhoon schakelen de berm-DRIPs in.

In eerste instantie zou de aanschaf en plaatsing van de berm-DRIP's meegaan in een aanbesteding in Zuidvleugelverband. Om zo snel mogelijk met de alternatieve routes aan de slag te kunnen, heeft De Verkeersonderneming ervoor gepleit de berm-DRIPs uit die aanbesteding te halen.



Op 13 mei 2009 is ambtelijke overeenstemming bereikt over alternatieve routes rondom de A15. In het routeboek CAR A15, waarbij CAR staat voor Coördinatie Alternatieve Routes, zijn de alternatieven vastgelegd. Bestuurlijke instemming van alle gemeentes rondom Rotterdam, de verschillende hulpdiensten, het Havenbedrijf Rotterdam, provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat Zuid-Holland en het Waterschap Hollandse Delta is nu nog slechts een formaliteit. Zeer binnenkort gaan de diverse wegbeheerders de U-bordjes (= uitwijkroutes) plaatsen. Bij een incident kunnen weggebruikers die route gemakkelijk volgen.

Stuurgroep zorgelijk over bereikbaarheid ondernemers

Tijdens de derde vergadering van de Stuurgroep van De Verkeersonderneming spraken de stuurgroepleden hun teleurstelling uit over het afblazen van de pilot nachtrijden voor vrachtverkeer. De pilot gaat niet door wegens te weinig belangstelling vanuit het bedrijfsleven. De Stuurgroep stelt met nadruk dat de inzet van het bedrijfsleven een vereiste is voor het verbeteren van de bereikbaarheid van de Rotterdamse haven. "Bereiken we de ondernemers niet? Of beseffen de ondernemers nog steeds niet hoe hoog de urgentie is?", vraagt de Stuurgroep zich af. Om die urgentie nog beter over het voetlicht te brengen, wordt gesuggereerd om op korte termijn een miniconferentie te organiseren voor een aantal CEO's. Ook is het goed om een keer alle spelers in een keten bij elkaar te zetten en te zien op welke punten logistieke aanpassingen mogelijk zijn die de bereikbaarheid van de haven verbeteren.

De Stuurgroep stemt in met het integrale plan van aanpak Mobiliteitsmanagement Personen, waarin de prioriteiten, werkwijze, inzet van menskracht en de financieringsstrategie op een rijtje staan. Ook gaat de Stuurgroep akkoord met de eerste stap om een Frontoffice in te richten. Die is met name gericht op de benadering van bedrijven.

Bedankt Jeanette!

Aan het eind van de dag komt via de landelijke media het nieuws dat de voorzitter van onze stuurgroep, Jeannette Baljeu, (met haar collega wethouder Mark Harbers) is afgetreden. Dat is meer dan heel erg jammer voor de continuïteit in het aansturen van bereikbaarheid van de Rotterdamse regio en in het bijzonder van de haven. De Verkeersonderneming is Jeannette heel veel dank verschuldigd voor haar ondersteuning bij onze oprichting en in ons eerste jaar. We gaan snel kennis maken met haar opvolger(s): de nieuwe wethouder Verkeer en Vervoer en de nieuwe portefeuillehouder voor de stadsregio.

Collectief bedrijfsvervoer havengebied over de busbaan

Op 4 mei is de pilot gestart waarbij vanpools (busjes met maximaal 9 personen) over een aantal busbanen mogen rijden. Dat betekent dat het bedrijfsvervoer langs de file rijdt en niet meer achteraan aansluit. Dat maakt het collectief vervoer een serieus en aantrekkelijk alternatief voor de eigen auto. De bedrijfsbussen die meedoen aan de pilot, zijn te herkennen aan een sticker op de auto.

Tijdens de pilotperiode worden de effecten gemonitord. De eerste reacties van bedrijfsbuschauffeurs zijn positief. "Het scheelt zo 15 tot 20 minuten reistijd!", laat een EMO-chauffeur weten. De relatie met de chauffeurs van de buslijndiensten is goed. "Eerst vroegen ze wat wij met onze vanpool te zoeken hadden op de busbaan. Nu kennen ze ons en steken ze hand op ter begroeting", aldus de EMO-chauffeur.

Na een jaar wordt besloten of de proefperiode wordt omgezet in een definitieve situatie. De Verkeersonderneming werkt voor deze proef nauw samen met wegbeheerders en bedrijfsleven.

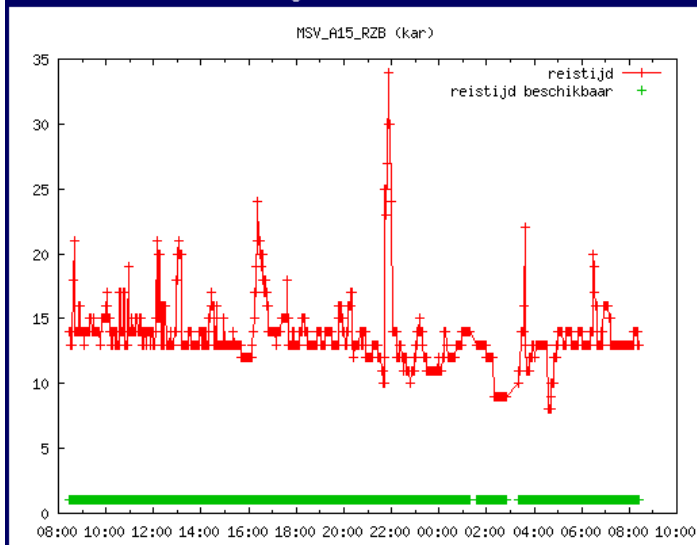


Voor het eerst reistijdmeting Maasvlakte-Vaanplein

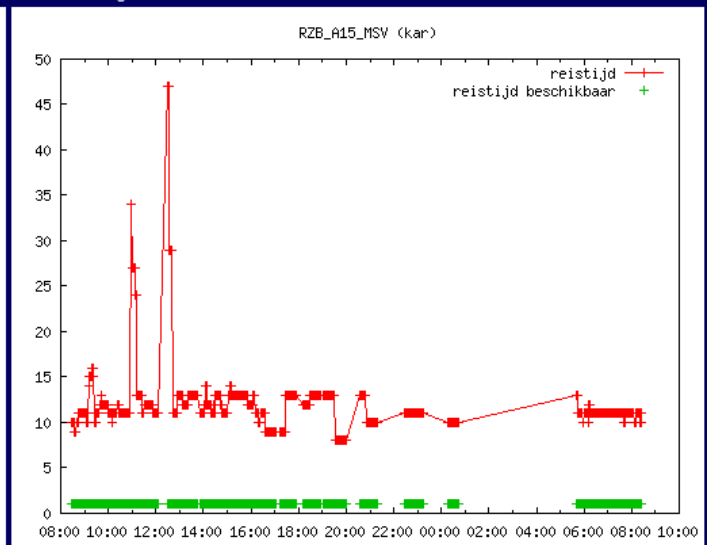
Voor het eerst zijn er actuele gegevens over het verkeer op het traject Maasvlakte-Vaanplein. De Verkeersonderneming laat reistijd en intensiteit meten. Doel van de metingen is de doelstellingen van De Verkeersonderneming (twintig procent minder verkeer in de spits) te evalueren.

De grafieken hieronder geven een voorbeeld van hoe die informatie eruit ziet. De grafiek is op basis van de afgelopen 24 uur. Gemeten wordt op de trajecten Maasvlakte-Rozenburg, Rozenburg-knooppunt Benelux en knooppunt Benelux-Vaanplein; metingen worden gedaan in beide richtingen. Onderstaande grafieken zijn voor een willekeurige lezer niet te duiden. De Verkeersonderneming wil deze informatie vertalen naar bruikbare actuele reisinformatie.

Maasvlakte --> Rozenburg



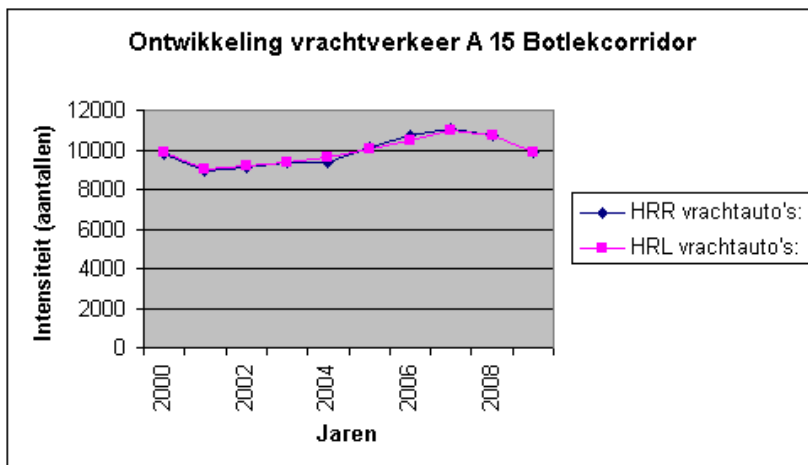
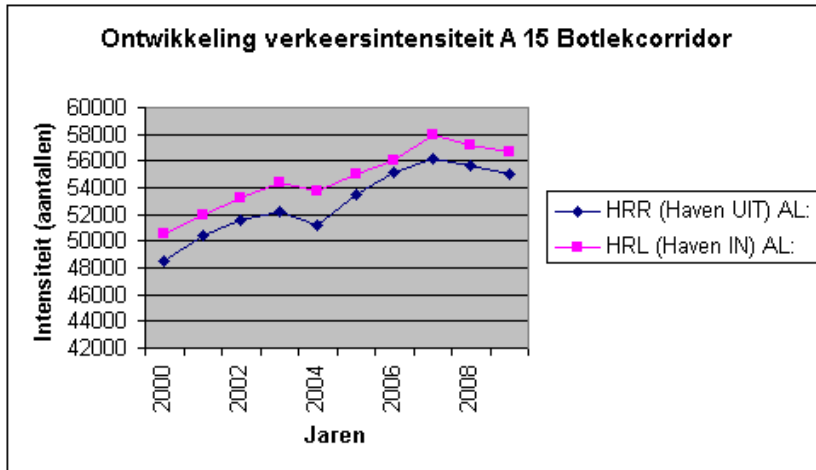
Rozenburg --> Maasvlakte



Groeiend aantal personenauto's, minder vrachtwagens op de A15

In deze grafieken is de ontwikkeling van de verkeersintensiteit van alle voertuigen per rijbaan aangegeven en van het vrachtverkeer per rijbaan.

De reductie in de intensiteit van alle voertuigen vanaf het begin van de kredietcrisis is minder dan de reductie van het vrachtverkeer. Dit betekent dat er per werkdag circa 1000 vrachtauto's per richting minder door de Botlektunnel rijden maar dat hier circa 250 personenauto's per werkdag voor in de plaats zijn gekomen. Wellicht is deze toename toe te schrijven aan de toegenomen bouwactiviteiten in de Maasvlakte 1.



Alarmeringsmelding verkeersdoorstroming A 15 Havengebied Rotterdam.

Vanaf 1 mei 2009 is voor de autosnelwegen rondom Rotterdam een alarmeringsmelding beschikbaar indien de doorstroming op een autosnelweg ernstig in gevaar komt door bijvoorbeeld een grote/ernstige aanrijding. Indien er sprake is van een ernstig incident met langdurige verkeershinder met een groot effectgebied (ook buiten de autosnelwegen) wordt door de VerkeersManagementCentrale Zuid-West Nederland te Rhoon een kort E-mail bericht verzonden aan de planners/logistieke afdelingen van (transport)bedrijven in de rotterdamse haven. Deze bedrijven versturen dit E-mail bericht meteen naar de chauffeurs van de vrachtauto's die in of naar het betreffende gebied rijden waarbij alternatieve routes worden aangegeven (indien aanwezig) of met het verzoek om niet verder te rijden en tijdelijk te parkeren op een verzorgingsplaats totdat de weg weer vrij is. De chauffeurs krijgen deze E-mail berichten binnen op de On Board Units in de cabine van de vrachtauto.

Met deze alarmeringsmelding wordt voorkomen dat vrachtauto's zich "vast rijden" in de start van de file. Hiermee wordt de groei van een file aanzienlijk beperkt en helpen de vrachtauto's mee aan een betere doorstroming.

Nieuwe Verkeersondernemer: Hans den Hartogh

Mijn naam is Hans den Hartogh, 28 jaar en afkomstig uit Rozenburg. Per 1 mei 2009 ben ik in dienst gekomen bij De Verkeersonderneming, na enkele jaren actief te zijn geweest in de transportsector (zowel wegvervoer, intermodaal vervoer als spoorvervoer). De Verkeersonderneming sprak mij aan door het vernieuwende karakter, waarbij vraag en aanbodvraagstukken van wegcapaciteit bij elkaar komen.

Ik zal mij bezig houden met Mobiliteitsmanagement Goederenvervoer, waarbij projecten worden geïnitieerd om het vrachtverkeer op snelweg A15 te reduceren. De projecten zijn met name gestuurd op vragen vanuit de markt, en het is hierbij de intentie van De Verkeersonderneming om een ondersteunende en faciliterende rol te bieden aan marktpartijen om eventuele obstakels weg te nemen en te zorgen voor verlichting tijdens de spits op snelweg A15.

RITS

Naast de algemene opzet van Mobiliteitsmanagement Goederenvervoer ben ik bezig met de opstart van het project "Reistijd Integratie in Transportmanagement Systemen (RITS)". Het project RITS (integratie van reistijdverwachting in transportsystemen) moet ervoor zorgen dat vervoerders, leveranciers van transportmanagementsystemen en verkeersinformatieleveranciers hun informatiesystemen integreren. Dit maakt de informatie over de verkeerssituaties op en rond de A15 actueler en betrouwbaarder. Hierdoor kunnen ritten beter en 'strakker' worden gepland (kostenefficiënt) en files worden vermeden.

Nog een nieuwe Verkeersondernemer!

Ook Lutske Lindeman is De Verkeersonderneming komen versterken. Zij gaat zich vooral bezig houden met mobiliteitsmanagement personenvervoer. Lutske is afkomstig van de Rotterdamse dS+V.