

# Nieuwsbrief

## De Verkeersonderneming

*voor een bereikbare haven*

juli 2009

jaargang 1, nr. 4

Beste lezer,

De Verkeersonderneming wil in deze vierde nieuwsbrief twee mijlpalen met u delen. De eerste: met trots meld ik u dat vandaag het project spitsmijden is gegund! Onder de pakkende naam 'SpitsScoren' gaat een consortium bestaande uit Movenience, Technolution, ABN AMRO en Goudappel Coffeng het project spitsmijden A15 concreet vorm geven. Het unieke en leuke aan SpitsScoren is dat de deelnemer centraal staat. Met een hippe smartphone laat de deelnemer elke dag weten welke mobiliteitskeuze hij maakt. U leest er meer over in deze nieuwsbrief.

Ik beschouw de gunning van het project spitsmijden A15 als een geweldig cadeau voor de eerste verjaardag van De Verkeersonderneming. Dat is de tweede mijlpaal die ik met u wil delen. Op 9 juli is het al weer een jaar geleden dat wij met elkaar in de eerste klas trouwzaal van het Rotterdamse stadhuis het glas hieven op de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente en stadsregio Rotterdam, Rijkswaterstaat en het Havenbedrijf. Wat is er in dat ene jaar veel aangezwengeld, in gang gezet en zelfs al afgerond. Ik beschouw het eerste jaar als succes van samenwerking. Met de moederorganisaties in de Stuurgroep, de organisaties in de Raad van Advies en de relaties die we in het havengebied hebben opgebouwd, hebben we samen hard gewerkt met De Verkeersonderneming als regisseur. De uitdrukking 'succes kent vele vaders' is hier absoluut van toepassing. We hebben in deze nieuwsbrief letterlijk in kaart gebracht wat we in het eerste jaar hebben gedaan.

We zijn er nog niet. U hoort of leest herhaaldelijk in de media dat het aantal files afneemt, vanwege de economische crisis. Ook op de A15 lijkt het fileleed beduidend minder. In zo'n situatie is het lastig om de urgentie te zien van maatregelen om de bereikbaarheid op de A15 duurzaam te verbeteren. Maar de economie trekt eens zeker weer aan en dan willen we niet weer in de file staan. Daarom is het nodig om nu voorbereidingen te treffen. We gaan regelmatig langs bij ondernemers in het havengebied om te spreken over mobiliteitsmaatregelen die precies passen bij hun bedrijf. Die niet alleen hun bereikbaarheid verbeteren, maar ook kosten besparen. Maatwerk blijkt de sleutel, net als commitment van de CEO's. Intussen krijgen ook de afspraken met wegbeheerders steeds meer vorm over omleidingsroutes, verbetering van de infrastructuur en het slim gebruiken van techniek om de ruimte op de weg optimaal te gebruiken.

Ons tweede jaar wordt een spannend jaar. We gaan de effecten van spitsmijden A15 binnenkort zien. Om onze service aan ondernemers uit te breiden gaat deze zomer een website de lucht in die hen helpt passende mobiliteitsmaatregelen te nemen. Geleidelijk aan breiden we deze site verder uit voor reizigers in het havengebied en voor overheden en organisaties aan en om de A15. Verder verwacht ik veel van de uitbreiding van het openbaar vervoer te water. Dankzij de plaatsing van meer informatieborden boven en langs de weg kunnen we over een poosje weggebruikers beter informeren over de actuele situatie op de weg. En last but not least: de uitvoering van de wegverbreding A15-Maasvlakte-Vaanplein komt steeds dichterbij.

We gaan er voor!

Laurens Schrijnen,  
Directeur van De Verkeersonderneming

## Winnaar aanbesteding spitsmijden A15: "Mobiliteit moet weer leuk worden!"

SpitsScoren. Onder deze naam heeft een consortium van Movenience, ABN AMRO, Technolution en Goudappel Coffeng de aanbesteding spitsmijden A15 gewonnen. "We willen met de naam 'spitsscoren' tot uitdrukking brengen dat mobiliteit leuk is", stelt Dirk Grevink namens het consortium. "De klant staat centraal. Die krijgt een beloning als hij een spits mijdt. Hij maakt gebruik van een moderne smartphone, de Android."

Het uitgangspunt van SpitsScoren is dat de reis begint aan de ontbijttafel. Deelnemers bedenken iedere ochtend weer: "Hoe ga ik vandaag aan de slag. Werk ik thuis, ga ik eerder of later beginnen, ga ik met het openbaar vervoer of de fiets of stap ik toch tijdens de spits in de auto.

De deelnemer heeft via de smartphone zijn keuze door", legt Grevink uit. Met iedere spitsmijding verdient de deelnemer € 5,-.

Gaat hij toch een keertje in de spits met de auto op of rond de A15 rijden, dan verdient hij die dag niet. Elke deelnemer bepaalt zelf welk bedrag hij 'scoort' met SpitsScoren."

De keuze voor de smartphone is een opvallend verschil met andere spitsmijdenprojecten, zoals bijvoorbeeld op de A12. Deelnemers aan dat project hebben een kastje in de auto dat hen op een bepaald punt registreert. "Wij hebben bewust voor de smartphone gekozen", licht Dirk Grevink toe. "Zo maak je mensen vóór ze aan een reis beginnen, bewust van het feit dat ze keuzes hebben. Ze moeten die actief doorgeven en dat dwingt iedere dag tot nadenken." Via de smartphone hebben de deelnemers een snelle internetverbinding. Op de SpitsScoren website kunnen deelnemers hun spitsmijdingen bijhouden en zien welk bedrag ze hebben verdiend."

Met gepaste trots voegt Grevink er aan toe dat SpitsScoren het eerste spitsmijdenproject is dat is gebaseerd op GPS. "Dat moet ook wel, want het gaat niet alleen om het mijden van de A15, maar ook om de wegen er om heen. Met één registratiepunt ben je er dus niet."

### SpitsScoren community

De smartphone biedt bovendien de mogelijkheid tot het aanbieden van toegevoegde diensten, de zogenaamde value added services. SpitsScoren biedt er standaard vier aan. Op de website wordt een community van deelnemers gecreëerd, waar zij bijvoorbeeld afspraken kunnen maken om met elkaar te carpoolen. In samenwerking met OV 9292 kunnen ze een reisadvies krijgen, specifiek gericht op het A15 gebied. Bovendien kunnen zij tijdelijk werken in één van de Dialogue Ports in het gebied. Tenslotte biedt de website een soort marktplaats waarop bedrijven mobiliteitsdiensten kunnen aanbieden.

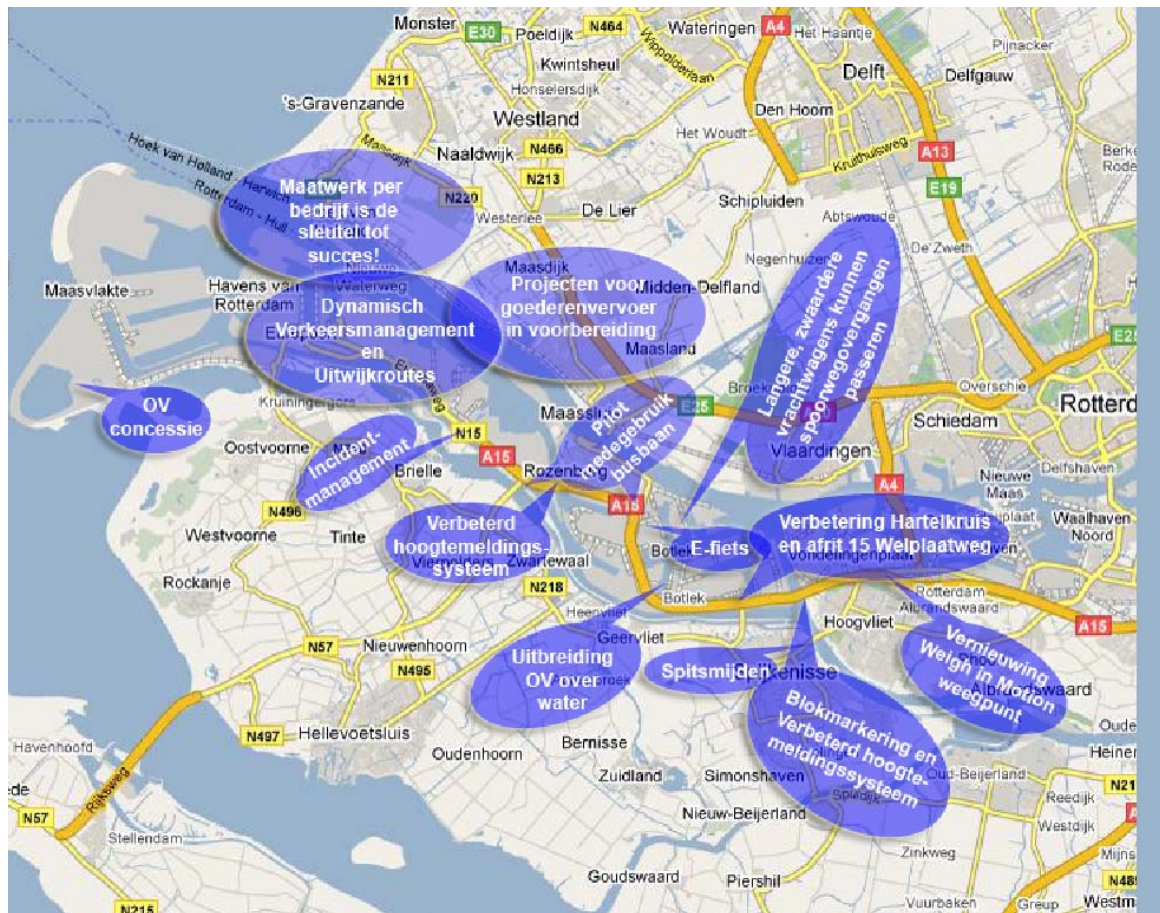
Dirk Grevink beschrijft SpitsScoren als laagdrempelig en gemakkelijk. Deelnemers worden in twee fasen geworven. In augustus worden honderd leaserijders gezocht die gaan meedoen. Medio september gaat een grote campagne van start om deelnemers te werven. "We gaan niet alleen potentiële klanten benaderen, maar ook hun omgeving. Het is heel belangrijk dat werkgevers dit systeem omarmen. Zij kunnen faciliteiten bieden. Een simpel voorbeeld: wie later begint, mag het dichtst bij de ingang parkeren." In de bieding omschrijft het consortium SpitsScoren als volgt: "Een beloningsmaatregel waarmee mensen elkaar stimuleren en uitdagen, maar die ook alternatieven biedt en een eerste stap is op weg naar een nieuwe manier van mobiel zijn."

SpitsScoren, we gaan er nog veel van horen!

We houden u op de hoogte.



# 1 jaar De Verkeersonderneming-een overzicht



Legenda-volg de kaart van links naar rechts

Maatwerk per bedrijf is de sleutel tot succes!: De Verkeersonderneming gaat in gesprek met ondernemers in het havengebied om gezamenlijk de mogelijkheden voor mobiliteitsmanagementsmaatregelen te bekijken.

OV concessie: Doortrekking van de reguliere busdienst van Brielle naar Maasvlakte 1 is onderdeel van het Programma van Eisen voor de nieuwe concessie. De Verkeersonderneming zet zich in voor volle bussen!

Dynamisch verkeersmanagement en uitwijkroutes: De afspraken over dynamisch verkeersmanagement rond A15 zijn snel tot stand gekomen. Benodigde systemen worden vervroegd besteld. De afspraken over uitwijkroutes zijn ge-update en vastgelegd in een nieuw routeboek.

Incident Management: Afspraken over de afhandelingstijd van ongevallen is flink afgenomen sinds Rijkswaterstaat ook Incident Management uitvoert op niet-rijkswegen in het havengebied.

Projecten voor goederenvervoer in voorbereiding: Het slimmer maken en gebruiken van logistieke systemen is dé uitdaging!

Pilot medegebruik busbaan: Collectief bedrijfsvervoer mag bij wijze van proef gebruik maken van de busbaan. Eerste reacties: betrouwbare aankomsttijd op het werk en 's- avonds eerder thuis!

Verbeterd hoogtemeldings-systeem: Het hoogtemeldings-systeem bij de Botlektunnel en de Thomassentunnel is verbeterd. Dat leidt naar verwachting tot minder incidenten door te hoge vrachtwagens die de tunnel in rijden.

Uitbreiding openbaar vervoer over water: Mogelijkheden voor OV te water in het Botlekgebied worden onderzocht. De Verkeersonderneming ziet kansen!

E-fiets: De elektrische fiets is een prima vervoermiddel voor afstanden tussen de 10 en 20 kilometer. Nooit meer tegenwind! De Verkeersonderneming stimuleert het gebruik.

Langere zwaardere vrachtwagens kunnen spoorwegovergangen in het Botlekgebied passeren: Gebruik van LZV's scheelt een hoop vrachtwagenritjes!

Verbetering Hartelkruis en afrit 15 Welplaatweg: Verkeersdrukke op het Hartelkruis veroorzaakt file op de A15. In de tweede helft van 2009 wordt het Hartelkruis aangepast voor een betere doorstroming. Dan wordt ook afrit 15 Welplaatweg verbeterd zodat twee vrachtwagens tegelijkertijd linksaf kunnen slaan.

Vernieuwing weigh in motion meetpunt: De belading van vrachtwagens wordt haven-in en haven-uit rijbaanbreed gemeten.

Blokmarkering: Bij de Botlektunnel is blokmarkering aangebracht om het aantal rijstrookwisselingen te verminderen. Rust in het verkeer voor een betere doorstroming.

Spitsmijden: Spitsmijden A15 gaat van start! Wie de auto in de spits laat staan, wordt beloond.

### **Mathijs Pelsma, directeur EMO: "Onze grootste zorg ligt bij de doorstroming op de A15"**

Zelf legt hij de reis van huis in Den Haag naar werk op de Maasvlakte af per auto en FastFerry van Hoek van Holland naar de Maasvlakte. "Als je aan de ene kant van de Nieuwe Waterweg woont en aan de andere kant werkt, is dat verreweg de snelste manier van reizen", aldus Mathijs Pelsma, directeur van EMO. Veel werknemers van EMO gaan met de bedrijfsbussen van en naar het werk. "Sinds kort mogen de bedrijfsbussen over de busbaan. We staan zo een stuk minder in de file. Onze mensen zijn vrijwel zeker op tijd op het werk. Dat is erg prettig, zeker bij wisseling van ploegendiensten. De ploeg van wie de dienst erop zit, hoeft niet meer te wachten tot de aflossende collega's eindelijk uit de file zijn. Omgekeerd zijn de medewerkers op tijd weer thuis. Dat is fijn voor het thuisfront."

"Bedrijfsvervoer over de busbaan was een jarenlange wens van EMO, die maar niet gerealiseerd werd. De ene busbaan is van de provincie, de andere van Rijkswaterstaat en de volgende van de gemeente en met al die beheerders moest je tot voor kort apart afspraken maken. Dat kost veel te veel tijd. De Verkeersonderneming heeft de partijen samen aan tafel gebracht en een proefperiode geregeld. Wij als bedrijf zijn ook aan het werk gezet. Enkele EMO-medewerkers hebben intensief meegedaan aan de opzet van de proef als geheel en meegewerkt aan het instructieprogramma voor de chauffeurs van bedrijfsbussen."

Waar verwacht Mathijs Pelsma in de komende tijd de grootste problemen als het gaat om bereikbaarheid?"  
De zorg ligt natuurlijk in de doorstroming op de A15. De constructie van twee electriciteitscentrales, de aanleg van de tweede Maasvlakte en de nodige andere projecten en groot onderhoud én de noodzakelijke werkzaamheden aan de A15 geven een lastige situatie. Het lijkt mij van belang dat De Verkeersonderneming nu prioriteit gaat geven aan de ontlasting en fasering van verkeer over de A15. Verder zouden wij als EMO ook graag gebruik maken van niet alleen de busbanen maar ook van vluchtstroken."

Mathijs Pelsma ziet ook voor zichzelf en EMO een rol weg gelegd.

"Ik blijf meedenken met De Verkeersonderneming en zal initiatieven stimuleren."



## N 57 bij Hellevoetsluis: op de rotonde rechtdoor

Een lege tankauto is in de avond van 1 juni 2009 op de rotonde in de N 57 bij Hellevoetsluis rechtdoor gereden. Gelukkig allemaal goed afgelopen maar een flinke klus om de in de bosjes tot stilstand gekomen tankauto te bergen. En flinke verkeershinder op de N 57 omdat een afsluiting noodzakelijk was.



## Nieuwe striping auto wegininspecteur Rijkswaterstaat

De striping van de inspectie-auto van Rijkswaterstaat is vernieuwd. De auto's zijn met de nieuwe striping overdag en 's-nachts beter zichtbaar. De wegininspecteurs van Rijkswaterstaat zijn meestal als eerste bij een incident. Een goed herkenbaar voertuig met front-flitsers en zwaailichten is essentieel om veilig door het verkeer te kunnen rijden. Het mobiele informatiepaneel aan de achterzijde van de auto wordt gebruikt om aanwijzingen te geven aan de weggebruikers. Op de foto ziet u de pijl die aangeeft dat er van rijstrook moet worden gewisseld.



Sinds 1 april 2008 worden ongevallen en incidenten op de havenwegen in Rotterdam afgehandeld door de wegininspecteurs van Rijkswaterstaat volgens de procedures van Incident Management (IM). Dit houdt in dat er afspraken zijn gemaakt tussen dewegbeheerder, de politie en de regionale berger.

Als u een inspectie-auto van Rijkswaterstaat met frontflitsers en zwaailichten aan tussen het verkeer of over de vluchtstrook ziet rijden, is de wegininspecteur met spoed op weg om een incident zo snel mogelijk op te lossen zodat het verkeer weer kan rijden. Geef dan wat extra ruimte want dat komt ten goede aan een snelle afhandeling.

## Afrit 15 wordt verbeterd

Na suggesties van vrachtwagenchauffeurs heeft De Verkeersonderneming bekeken hoe de verkeersafwikkeling op afrit 15 (Havens 4100 - 5200 / Welplaatweg - Clydeweg) verbeterd kan worden. In de huidige situatie is het vaak onmogelijk om op de kruising met twee vrachtwagens tegelijkertijd linksaf te rijden.

Henny van den Enden heeft nu een ontwerp gemaakt met ruimere bochten. Ook wordt een extra opstelvak voor rechtsaf aangelegd. Dat maakt dat het verkeer vlotter kan doorstromen.

Tot slot wordt de complete afrit verbreed tot twee rijstroken vanaf de A 15. De verbetering van afrit 15 wordt uitgevoerd in hetzelfde bestek als de renovatie van het Hartelkruis en vindt plaats in de 2e helft van 2009.

## Officier Van Dienst Rijkswaterstaat een feit

Bij zwaardere incidenten en ongevallen zetten de hulpdiensten vaak 'Officieren Van Dienst' (OVD) met speciale bevoegdheden in. Rijkswaterstaat volgt deze ontwikkeling en heeft in samenwerking met de Politie Academie een opleiding opgezet. De OVD-R is bij een groot incident de gesprekspartner van de overige OVD-en en gezamenlijk bestrijden zij het incident. Eind 2009 zijn er veertig gediplomeerde OVD-en van Rijkswaterstaat.



De verwachting is dat door de inzet van de OVD-R de afhandeltijd van de zware incidenten nog verder bekort kan worden. Om snel ter plekke kunnen zijn, rijdt de OVD-R in een VW Golf met de nieuwe striping en frontflitsers en zwaailichten.

## Feiten en cijfers over de file

De afgelopen maanden hebben de media veel geschreven en gesproken over de files. De ene dag meldde de VID in alle journaals dat de files verdampt waren als gevolg van de economische crisis. De volgende dag stond het halve land weer vast door een dodelijk ongeval. Niet alleen de meningen schieten links en rechts om je heen, ook de feiten vertellen verschillende verhalen. Toch maar een paar feiten.

- o De ANWB meldt 20% minder files in mei 2009 ten opzichte van mei 2008.
- o De gemiddelde reistijd over een maatgevend traject tussen afslag Haven 11 (Rozenburg)-Beneluxplein is in het eerste kwartaal van 2009 met bijna 9 % verbeterd ten opzichte van het eerste kwartaal in 2008.
- o Er waren in het eerste kwartaal van 2009 per werkdag circa 2000 vrachtwagens minder op de A15 dan in de piek in 2007. Dat is 10%. Dat is relatief weinig minder, want de containeroverslag is met veel meer dan 10% afgenomen. Containervervoer per rail en binnenvaart is veel sterker afgenomen dan containervervoer over de weg.

Maar:

- o De gemeten wegverkeersintensiteiten kruipen weer terug naar de cijfers van twee jaar geleden, toen we massaal in de file stonden.
- o Shell en Esso melden record omzetten in benzineverkopen.

Wat betekent dat? De trend is nog steeds stijgende mobiliteit en te veel files. We kunnen en moeten dus nu maatregelen nemen om klaar te staan als de economie weer aantrekt.