

# AAN DE SLAG IN 2011

**De Verkeersonderneming**  
→ voor een bereikbare haven



## Uitvoeringsagenda van De Verkeersonderneming



## Missie en doelstelling

### Missie

De Verkeersonderneming verbetert de bereikbaarheid van de Rotterdamse haven voor, tijdens en na de verbreding van de A15 tussen Maasvlakte en Vaanplein.

### Doelstelling 2011

Reizigers rijden in 87% van de gevallen in 38 minuten van Maasvlakte naar Vaanplein of omgekeerd.



## Instrumenten

### Verkeersmanagement

Verbetering van doorstroming en slim gebruik maken van ruimte op de weg.



### Mobiliteitsmanagement

20% reductie van het aantal auto's in de spits ten opzichte van een gemiddelde werkdag in de eerste helft van het jaar 2008.



## Mobiliteitsmanagement: focus in 2010

### Beïnvloeden ochtendspits *haven in* door onder andere:

- SpitsScoren;
- (e-)bike en –scooterregeling;
- werkgeversaanpak;
- mogelijkheden voor slim reizen/ slim slapen contractors en bouwlogistiek;





## Mobiliteitsmanagement: accenten in 2011

**Ambitie: in september 2012 20% minder spitsverkeer, door:**

- **Werkgeversaankpak:** aanbiedingen aan werkgevers (maatwerk per bedrijf) inclusief uitbreiding naar droge gebieden in Barendrecht, Hoogvliet en Spijkenisse (eerste half jaar 2011).





- **Werknemersaanpak:** om risico van terughoudendheid bij werkgevers te compenseren het ontwikkelen van een deelprogramma rechtstreeks voor de werknemer (o.a. publiekscampagne) (tweede half jaar 2011).
- **Spitsmijden Vrachtverkeer:** nieuw leven voor in 2009 getemporeerde aanpak. Daarnaast doorgaan met RITS.
- **Uitbreiding SpitsScoren:** hogere prestatie én spitsmijden in avondspits *haven uit*.
- **Doorzetten (e-)bike en -scooterregeling**



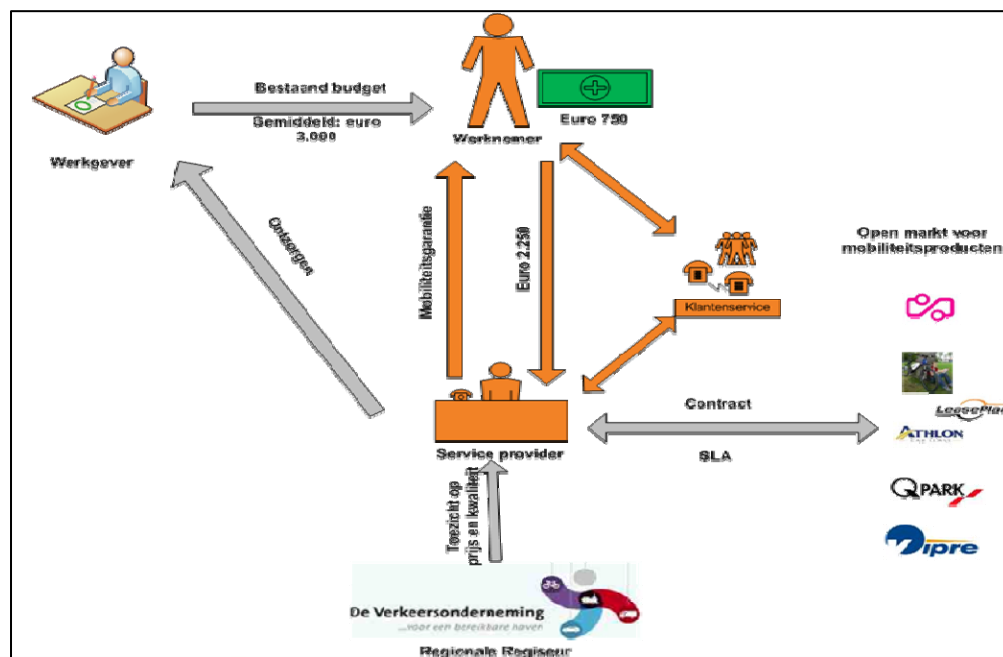


## Mobiliteitsmanagement: nieuwe benadering

- **Mobiliteit 2.0: méér marktwerking en ontzorgen bedrijven:**
  - Aanbieders van mobiliteitsdiensten verkopen mobiliteitsgaranties.
  - De Verkeersonderneming als intermediair tussen aanbieders mobiliteitsdiensten en bedrijven/werknemers.
  - “De markt prikkelen en ontwikkelen”.



# Mobiliteit 2.0





- **Mobiliteit 2.0 in 2011:**
  - Spitsmijden vrachtverkeer: bemiddelen tussen havenbedrijven en uitvoering faciliteren van hun eigen ideeën.
  - Spitsmijden leaserijders: bemiddelen tussen eigenaren van wagenparken en leasemaatschappijen.
  - E-link: bemiddelen tussen havenbedrijven en aanbieders
  - van voorzieningen voor 'last mile' tussen metrostation en bedrijf.
  - MKB-vouchers: bemiddelen tussen MKB-adviseurs en ondernemersverenigingen.

- 9 -



## Verkeersmanagement: focus in 2010

- spullenboel geplaatst op en rond de A15;
- monitoring reistijd op de A15;
- meer regie op regionaal verkeersmanagement;

*Zie als bijlage de lijst gerealiseerde en te realiseren projecten*



## Accenten 2011 (VM)

- **Afronden realisatieprojecten**

De projectenlijst in de bijlage geeft het overzicht van de projecten die noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van dynamisch verkeersmanagement en van maatregelen die de infrastructuur optimaliseren.

Medio 2011 herijkt De Verkeersonderneming het programma verkeersmanagement aan de doelstellingen van De Verkeersonderneming.



- **Dynamisch verkeersmanagement A15**  
Spullenboel in samenhang operationeel maken in de Verkeersmanagementcentrale van Rijkswaterstaat in Rhon zodat het verkeer gestuurd kan worden. Regelscenario's inzetten, evalueren en optimaliseren. Zorgvuldig afstemmen met alle wegbeheerders.



- 12 -



- **Incident-management**  
Nog meer afspraken maken en bewaken.  
Bv. over inzet wegininspecteurs Rijkswaterstaat en  
verkeerstoezichthouders gemeente. En over de  
afhandeling van incidenten. Concrete verbetering is bv. het  
statiegeldwiel voor vrachtwagens met lekke band.



- 13 -



- **Regie na 2011**  
Samen met de moederorganisaties en overige wegbeheerders alle mogelijkheden voor verkeersmanagement op en rond A15 inventariseren en komen tot concrete projecten voor 2012 en verder.



- 14 -



## De Verkeersonderneming zelf

- Ten behoeve van de financiering na 2011 komt er in 2011 een kleine evaluatie van bereikte resultaten en meerwaarde Verkeersonderneming in bestuurlijke processen.



- 15 -





## Communicatie

- Meer pro-actieve communicatie met de buitenwereld.
- Communicatie gaat in 2011 hand in hand met de campagne, social media etc.

### Voordelige scooter voor werfarbeiders

**Van onze Rotterdamse redactie**  
**ROTTERDAM, donderdag**  
Zevenzijdig werkloos van de schoongroef Keesje Verlaas aan de Professor Gerbrandyweg in de Botlek hebben met een filise korting een scooter aangekocht van met te helpen de filise te bestrijden op de A15. Het voorstel kan opleveren tot duizend euro.  
De Verkeersonderneming, die is opgericht om de files in de Rotterdamse regio te bestrijden, is de grote inspirator achter de actie. Hierin is werd een soortgelijke campagne opgezet om medewerkers optimaal te laten op een schakelende fiets naar de werf te komen te plaats van met de auto.  
Voor het verkrijgen van de sterk gesubsidieerde vervoermiddelen werden contracten opgesteld waaraan de deelnemers zich dienen te houden. Wie voor de scooter kiest, legt zich vast om het apparaat ook daadwerkelijk met een bepaalde frequentie op het werfvoertuig te gebruiken. De emielie subsidie moet minimaal tien en maximaal dertig kilometer bedragen.  
Om scoopedagelijks te kunnen checken, wordt een tag gebruikt waarmee het gebruik wordt bekeken.

- 16 -



## Omgang met moederorganisaties

- De relaties met de verschillende moederorganisaties blijft gewaarborgd door de verschillende (bestuurlijke) overleggen. Een extra overleg is de Raad van Toezicht van de Stichting Verkeersonderneming.
- Daarnaast onderhouden de medewerkers van De Verkeersonderneming contacten met collega's binnen de moederorganisaties en bedrijven in de haven om afspraken te maken en te bewaken.

- 17 -



## Bijlage

### Gerealiseerde en te realiseren verkeersmanagement projecten

#### Spullenboel op en rond A15

##### Afgerond:

- Monitoring reistijden op de N15/A15 tussen aansluiting Missouriweg en Vaanplein (RWS)

##### In uitvoering:

- 18 berm-DRIP's (RWS)
- Optimalisatie monitoring havenwegennetwerk (HbR)
- Verplaatsing hoogtedetectie en plaatsen rood-licht camera's Botlektunnel (RWS)

- 18 -





- Ontwikkelen maatregelmodule voor sturing verkeersregelininstallaties (*hierna te noemen VRI's*) van de provincie Zuid-Holland (PZH)
- Realiseren 2 VPN-verbindingen tussen de dS+V>VRC en pZH>VMC (RWS)
- Realiseren tovergroen in 4 VRI's op de Vondelingenweg (Rotterdam)
- Realiseren robuuste groentijdverlenger in diverse VRI's op de havenwegen (Rotterdam)
- Realiseren veiligstelplek voor de Incident-management container op het terrein van de Gezamenlijke Brandweer aan de Butaanweg (RWS)
- Aansluiten 2 VRI's in Hoogvliet op Vince (Rotterdam)
- Afronden knelpuntanalyse havenwegennetwerk (HbR)
- Toestand inschatten verkeer (HbR/De Verkeersonderneming)



### Nog te realiseren:

- 2 toeritdoseerinstallaties (RWS)
- Extra rechtsaf-vak afrit 15 (richting Welplaatweg) (RWS)
- Weigh-In-Motion meetpunten op de A15 nabij Botlektunnel vernieuwen en verbeteren (RWS)
- Start Regioregie (HbR)
- 3 knelpunten havennetwerk oplossen (HbR)
- Aanpassing Oude Maaspad (HbR)
- Monitoring reistijden op Voorne-Putten (HbR)
- Voorbereiding Cross Mediale Communicatie (reisinfo) gestart (RWS)
- Realiseren van 6 camera's voor Incident-management op de N15 tussen C2-bocht en het Steenenbaakplein (RWS/HbR)
- Optimaliseren van de monitoring van incidenten/verbeteren infraweb (RWS)
- Verbeteren 2 VRI's in gemeente Spijkenisse (Spijkenisse/Rotterdam)

- 20 -





- Optimaliseren van het gebruik van de wisselstrook op de Spijkenisserbrug (Tidal Flow) (RWS)
- Aanpassen bedieningsregime Botlekbrug tijdens de spits op werkdagen (HbR)

### Meer regie op regionaal verkeersmanagement

#### In uitvoering:

- Regelscenario's (RWS, HbR, PZH, Rotterdam, Spijkenisse en Hellevoetsluis)
- Bestuurlijk akkoord voor regiodesk en uitvoeringsunit (RWS, HbR, PZH, Rotterdam, Spijkenisse en Hellevoetsluis)



## Extra projecten op de N15/A15

### Te realiseren:

- Realiseren verkeerssignalering tussen afrit 11 en Steenenbaakplein (MTM systeem) (RWS)
- Realiseren camera's voor het Incident-management (RWS)
- Verbreden toerit 15 (vanaf Clydeweg/Welplaatweg) (RWS)
- Aanpassen markering Botlektunnel na afrit 16 (Spijkenisse) (RWS)
- Aanpassen markering samenvoeging A4/A15 bij knooppunt Benelux (RWS)
- Combineren van 2 invoegstroken (A29 en Vaanweg) op de A15 in knooppunt Vaanplein (RWS)
- Versneld realiseren 4<sup>e</sup> rijstrook A29 vanaf knooppunt Vaanplein tot afrit 20 (Barendrecht) (RWS)



**Samenstelling: Marian van den Akker**  
**Lay-out: Monique Monster**

*Uitgave van De Verkeersonderneming*

*April 2011*





- 24 -

