



## Persbericht

### Praktijktest reistijdverwachting verloopt volgens plan; 2<sup>e</sup> fase van start

#### Twee consortia maken gebruik van slimmere ritplanning

21 juni 2010

De leveranciers van transportmanagementsystemen, TANS en InforIT, hebben de RITS-modules geïnstalleerd waarmee vervoerders reistijdverwachtingen in de planning van ritten kunnen toepassen. Planners beschikken met deze RITS-module over betrouwbare informatie over reistijden waardoor zij nauwkeuriger kunnen plannen en files vermijden.

Tijdens een mobiliteitsmarkt in Rozenburg heeft de secretaris generaal van het ministerie van Verkeer & Waterstaat, Siebe Riedstra, het startsein gegeven voor de 2<sup>e</sup> fase van het project RITS, planning op basis van actuele reistijdinformatie.

De vier vervoerders die op dit moment deelnemen aan dit project van De Verkeersonderneming zijn Arie Kreuk, Kamps Transport, Den Hartogh Logistics en H&S Group. Joep Aerts van Den Hartogh: "Met dit systeem krijgt de planner per rit een signalering te zien van te verwachten vertragingen. Hiermee kan hij direct aanpassingen maken en efficiënter ritten plannen voor onze chauffeurs". Naast kostenreductie, biedt dit systeem de vervoerders bruikbare informatie om met klanten in gesprek te gaan over afhaal- en aflevertijdstippen buiten de spits.

TANS en InforIT hebben de reistijdverwachtingen van PTV en CQM geïntegreerd in hun transportmanagementsystemen. PTV en CQM berekenen deze reistijdverwachtingen op basis van historische data. Met de installatie van de modules in de software zijn de systemen nu operationeel en de ritten met de reistijdinformatie worden nu uitgevoerd. Na de nul-meting door Mobycon, worden half juli de eerste testresultaten uit de praktijk verwacht.

Ook vier andere consortia zijn inmiddels van start gegaan met de ontwikkeling van een RITS-module. Ieder consortium bestaat uit minimaal twee vervoerbedrijven, een leverancier van een transportmanagementsysteem en een aanbieder van reistijdverwachtingen.





De 2<sup>e</sup> fase van RITS start met de integratie van actuele reistijden. Hiermee kunnen de planners op basis van actuele verkeersinformatie de voortgang van de ritten monitoren. Het doel van De Verkeersonderneming is dat vervoerders tijdens de ombouw van de A15 kunnen beschikken over te verwachten en actuele reistijden via hun TMS-systeem. Zo kunnen zij de planning van ritten afstemmen op de actuele verkeerssituatie en daarmee files vermijden.

*De Verkeersonderneming is in juli 2008 opgericht als samenwerkingsorganisatie van de gemeente en stadsregio Rotterdam, Rijkswaterstaat en het Havenbedrijf. De Verkeersonderneming heeft als opdracht het fileprobleem op en rond de A15 in het Rotterdamse havengebied te verminderen. Het doel is het spitsverkeer met 20 procent te verminderen. De Verkeersonderneming werkt enerzijds aan optimale benutting van de A15 (verkeersmanagement). Anderzijds wil De Verkeersonderneming weggebruikers stimuleren om slim te reizen (mobiliteitsmanagement).*

*Het project RITS is één van de projecten van De Verkeersonderneming om de files op de A15 te verminderen. Het project RITS integreert reistijdverwachting in transportmanagementsystemen en maakt inzichtelijk dat de kosten van transport variabel zijn naar tijd en plaats. Het project is bovendien onderdeel van het beleid 'Anders betalen voor Mobiliteit' van het ministerie van Verkeer en Waterstaat.*

---