



# Project PvE

## IMMA mobiliteitsdiensten

### Marktplaats voor Mobiliteit

### Voorne Putten & Haven

## 1 Inleiding

### 1.1 Doel en opzet Project PvE

Dit Project PvE is onderdeel van het aanbestedingsdossier voor de 'IMMA minicompetitie mobiliteitsdiensten Marktplaats voor Mobiliteit'.

In dit Project PvE zijn de eisen opgenomen die gelden voor het Contract Voorne Putten & Haven (Project). De basis van dit Project PvE is het IMMA PvE versie 4.0.

Om in lijn te blijven met het IMMA gedachtengoed gebruiken we de volgende terminologie:

- **Project:** IMMA project behorende bij een specifiek Contract, er zijn dus 6 Projecten binnen deze aanbesteding
- **Project MvM:** de verzameling van alle 6 de Projecten, dus de gehele aanbesteding.
- **Overkoepelend Project PvE:** Het geheel van eisen waarmee, in combinatie met het Project PvE, de ten behoeve van de uitvoering van het Project nodig geachte functionaliteit wordt beschreven.
- **Project PvE:** Het geheel van voor het Project specifieke eisen waarmee, in combinatie met het Overkoepelend Project PvE, de ten behoeve van de uitvoering van het Project nodig geachte functionaliteit wordt beschreven

Het Project PvE bestaat uit de volgende onderdelen:

- **Hoofdstuk 1: Inleiding.** Hierin worden de aanleiding, opzet en uitgangspunten van het Project beschreven.
- **Hoofdstuk 2: Aanvullende eisen.** In dit hoofdstuk wordt beschreven welke aanvullende eisen er voor dit Project worden gesteld als toevoeging op de eisen in het Overkoepelend Project PvE
- **Hoofdstuk 3: Gebied:** Beschrijving van de op het Project van toepassing zijnde Gebied en Referentielocatie(s).

Voor zover de hoofdstukken van dit Project PvE met elkaar in tegenspraak zijn, prevaleert Hoofdstuk 2 voor Hoofdstuk 3, en Hoofdstuk 3 voor Hoofdstuk 1.





## 1.2 Doel van het Project

Het doel is om 1100 Structurele Spitsmijdingen te realiseren.

## 1.3 Mobility as a Service (MaaS)

Opdrachtgever ziet in Mobility as a Service (MaaS) het wenkend perspectief voor de toekomst in de mobiliteitsdienstverlening. Voor het Project dient Dienstverlener de volgende MaaS componenten aan te bieden:

- **Plannen:** Een multi-modale reisplanner waarmee Deelnemers uitgaande van een herkomst- of bestemmingslocatie een reis kunnen plannen op basis van actuele vertrek- en aankomst informatie met betrekking tot de door de Uitvoerende Dienstverleners binnen het betreffende Contract aangeboden reismodaliteit(en).
- **Reizen:** Door Dienstverlener aan Deelnemers aangeboden mogelijkheid om fysiek te kunnen reizen middels de door de Dienstverlener en Uitvoerende Dienstverleners binnen het betreffende Contract aangeboden reismodaliteit(en), -waaronder minimaal E-Bikes, Deelfietsen, Deelauto's, Publieke en private 'Van Pools', Vervoer over water en Taxidiensten.

de Watertaxi en de Van Pool.

## 1.4 Doelgroepen Project

Het Project heeft tot doel het realiseren van Spitsmijdingen het bestendigen van het Gewenste Gedrag en richt zich op de navolgende Doelgroepen:

- **Bewoners:** personen met een Herkomst- of Bestemmingslocatie in Voorne Putten & Haven; en
- **Werknemers:** werkzaam bij een Werkgever; en
- **Werkgevers** met een Bestemmingslocatie in Voorne Putten & Haven.

## 1.5 Gewenste Gedrag

Het door een Deelnemer op Werkdagen afnemen van een door de Dienstverlener aangeboden Dienst waardoor de Deelnemer niet meer met de Personenauto in de Spits gaat rijden.

## 1.6 Aanvulling op gebiedsprofiel 5: Voorne Putten & Haven

In aanvulling op het gestelde in het Gebiedsprofiel 5 Voorne Putten & Haven omtrent de voorgenomen netwerkversterkende maatregelen in het Rotterdamse havengebied onderstreept de Aanbestedende dienst dat, mede afhankelijk van de precieze Diensten van de winnende Dienstverlener, de realisatie en het uiteindelijke gebruik van netwerkversterkende maatregelen afgestemd kunnen worden op de Diensten van de winnende Dienstverlener. De netwerkversterkende maatregelen en de Diensten kunnen daarmee over en weer een versterkend effect hebben.



## 2 Aanvullende eisen en Project specifieke begrippen

### 2.1 Project specifieke begrippen

De begrippen en definities die worden gebruikt in dit Project PvE, voor zover deze met een hoofdletter beginnen, zijn opgenomen in de Begrippenlijst IMMA minicompetitie mobiliteitsdiensten Marktplaats voor Mobiliteit.

#### Doelgroep:

- **Bewoners:** personen met een Herkomst - of Bestemmingslocatie in Voorne Putten & Haven; en
- **Werknemers:** werkzaam bij een Werkgever; en
- **Werkgevers** met een Bestemmingslocatie in Voorne Putten & Haven.

**Selectie criterium:** Het hebben van een Herkomst- of Bestemmingslocatie in Voorne Putten & Haven.

**Spits:** De periodes op Werkdagen van 6:00 tot 9:00 en van 15:00 tot 18:00 (Midden-Europese Tijd (MET)).

**Gewenste Gedrag:** Het door een Deelnemer op Werkdagen afnemen van een door de Dienstverlener aangeboden Dienst waardoor de Deelnemer niet meer met de Personenauto in de Spits gaat rijden.

**Referentielocatie:** Beide richtingen op het groene netwerk zoals weergegeven op de kaart in Hoofdstuk 3.

### 2.2 MaaS

#### 2.2.1 Plannen

1. Dienstverlener dient middels een multi-modale reisplanner, Deelnemers de mogelijkheid te bieden om met betrekking tot de binnen het Project door de Uitvoerende Dienstverleners aangeboden reismodaliteiten, een reis te kunnen plannen:
  - gebaseerd op actuele vertrek- en aankomst informatie van deze aangeboden reismodaliteiten; en
  - middels door Deelnemers in te stellen Herkomst- of Bestemmingslocatie(s).
2. Dienstverlener dient de multi-modale reisplanner als een laagdrempelige en gebruiksvriendelijke Mobiele app aan Deelnemers ter beschikking te stellen.

*Toelichting bij deze eis*

*Opdrachtgever adviseert de Dienstverlener sterk om na gunning de mobiliteitsmakelaar voor het project Voorne Putten & Haven te consulteren om het bestaande netwerk van*



de werkgevers zo efficiënt mogelijk te benaderen en het in ontwikkeling zijnde Platform Bereikbare Haven zo goed mogelijk te benutten.

Als Opdrachtgever adviseren we de winnende Dienstverlener sterk om na gunning contact op te nemen met de mobiliteitsmakelaar van de Verkeersonderneming en van het Havenbedrijf van Rotterdam (HbR) om kansen van het gebruik van het bestaande Online Planningsplatform van het HbR verder te verkennen.

### 2.2.2 Reizen

1. Dienstverlener dient Deelnemers voor hen relevante reismodaliteiten aan te bieden middels een of meerdere Uitvoerende Dienstverleners.

*Toelichting bij deze eis:*

*De relevantie blijkt uit de mate van overeenkomst tussen de door Dienstverlener aangeboden reismodaliteiten en de binnen de gebiedsprofielen gedefinieerde wensen van Bewoners en Werkgevers/Werknemers.*

*De Dienstverlener kan zelf ook een Uitvoerende Dienstverlener zijn.*

2. Dienstverlener dient het aanbod van reismodaliteiten zo in te richten dat het voor Deelnemers logisch en aantrekkelijk is, om de te maken reis uit te voeren middels de aangeboden reismodaliteiten.

3. Dienstverlener dient tenminste de navolgende reismodaliteiten aan te bieden:

- E-Bikes; en
- Deelfietsen; en
- Deelauto's; en
- Publieke en private 'Van Pools'; en
- Vervoer over water; en
- Taxidiensten.

*Toelichting bij deze eis:*

*Als Opdrachtgever adviseren we de winnende Dienstverlener sterk om na gunning conform gebiedsprofiel 5 Voorne Putten & Haven de kansen vanuit de bestaande collectieve vervoerssystemen verder te verkennen. contact op te nemen met de mobiliteitsmakelaar van de Verkeersonderneming en van het Havenbedrijf van Rotterdam (HbR) om kansen van het gebruik van bestaande collectieve vervoerssystemen in de Haven verder te verkennen.*



## 3 Gebied 5: Voorne Putten en Haven

### 3.1 Postcodes als afbakening van het Gebied 5

3087	Waal- Eemhaven	3216	Abbenbroek
3088	Waal- Eemhaven	3218	Heenvliet
3089	Waal- Eemhaven	3221	Hellevoetsluis
3165	Distripark Eemhaven	3222	Hellevoetsluis
3181	Rozenburg	3223	Hellevoetsluis
3193	Vondelingenweg	3224	Hellevoetsluis
3194	Gadering	3225	Hellevoetsluis
3195	Waal- Eemhaven	3227	Oudendoorn
3196	Botlek	3231	Brielle
3197	Botlek	3232	Brielle
3198	Europoort	3233	Oostvoorne
3199	Maasvlakte 1 en 2	3234	Tinte
3211	Geervliet	3235	Rockanje
3212	SimonShaven	3237	Vierpolder
3214	Zuidland	3238	Zwartewaal

### 3.2 Referentielocatie

Beide richtingen op het groene netwerk zoals weergegeven in onderstaande kaart.

