



Project PvE

IMMA mobiliteitsdiensten

Marktplaats voor Mobiliteit

Barendrecht & Albrandswaard & Ridderkerk

1 Inleiding

1.1 Doel en opzet Project PvE

Dit Project PvE is onderdeel van het aanbestedingsdossier voor de 'IMMA minicompetitie mobiliteitsdiensten Marktplaats voor Mobiliteit'.

In dit Project PvE zijn de eisen opgenomen die gelden voor het Contract Barendrecht & Albrandswaard & Ridderkerk (Project). De basis van dit Project PvE is het IMMA PvE versie 4.0.

Om in lijn te blijven met het IMMA gedachtengoed gebruiken we de volgende terminologie:

- **Project:** IMMA project behorende bij een specifiek Contract, er zijn dus 6 Projecten binnen deze aanbesteding
- **Overkoepelend Project PvE:** Het geheel van eisen waarmee, in combinatie met het Project PvE, de ten behoeve van de uitvoering van het Project nodig geachte functionaliteit wordt beschreven.
- **Project PvE:** Het geheel van voor het Project specifieke eisen waarmee, in combinatie met het Overkoepelend Project PvE, de ten behoeve van de uitvoering van het Project nodig geachte functionaliteit wordt beschreven

Het Project PvE bestaat uit de volgende onderdelen:

- **Hoofdstuk 1: Inleiding.** Hierin worden de aanleiding, opzet en uitgangspunten van het Project beschreven.
- **Hoofdstuk 2: Aanvullende eisen.** In dit hoofdstuk wordt beschreven welke aanvullende eisen er voor dit Project worden gesteld als toevoeging op de eisen in het Overkoepelend Project PvE
- **Hoofdstuk 3: Gebied:** Beschrijving van de op het Project van toepassing zijnde Gebied en Referentielocatie(s).

Voor zover de hoofdstukken van dit Project PvE met elkaar in tegenspraak zijn, prevaleert Hoofdstuk 2 voor Hoofdstuk 3, en Hoofdstuk 3 voor Hoofdstuk 1.

1.2 Doel van het Project

Het doel is om 750 Structurele Spitsmijdingen te realiseren.





1.3 Mobility as a Service (MaaS)

Opdrachtgever ziet in Mobility as a Service (MaaS) het wenkend perspectief voor de toekomst in de mobiliteitsdienstverlening. Voor het Project dient Dienstverlener de volgende MaaS componenten aan te bieden:

- **Plannen:** Een multi-modale reisplanner waarmee Deelnemers uitgaande van een herkomst- of bestemmingslocatie een reis kunnen plannen op basis van actuele vertrek- en aankomst informatie met betrekking tot de door de Uitvoerende Dienstverleners binnen het betreffende Contract aangeboden reismodaliteit(en).
- **Reizen:** Door Dienstverlener aan Deelnemers aangeboden mogelijkheid om fysiek te kunnen reizen middels de door de Dienstverlener en Uitvoerende Dienstverleners binnen het betreffende Contract aangeboden reismodaliteit(en).

1.4 Doelgroepen Project

Het Project heeft tot doel het realiseren van Spitsmijdingen het bestendigen van het Gewenste Gedrag en richt zich op de navolgende Doelgroepen:

- **Bewoners:** personen met een Herkomst- of Bestemmingslocatie in Barendrecht & Albrandswaard & Ridderkerk; en
- **Werknemers:** werkzaam bij een Werkgever; en
- **Werkgevers** met een Bestemmingslocatie in Barendrecht & Albrandswaard & Ridderkerk.

1.5 Gewenste Gedrag

Het door een Deelnemer op Werkdagen afnemen van een door de Dienstverlener aangeboden Dienst waardoor de Deelnemer niet meer met de Personenauto in de Spits gaat rijden.



2 Aanvullende eisen en Project specifieke begrippen

2.1 Project specifieke begrippen

De begrippen en definities die worden gebruikt in dit Project PvE, voor zover deze met een hoofdletter beginnen, zijn opgenomen in de Begrippenlijst IMMA minicompetitie mobiliteitsdiensten Marktplaats voor Mobiliteit.

Doelgroep:

- **Bewoners:** personen met een Herkomst - of Bestemmingslocatie in Barendrecht & Albrandswaard & Ridderkerk; en
- **Werknemers:** werkzaam bij een Werkgever; en
- **Werkgevers** met een Herkomstlocatie in Barendrecht & Albrandswaard & Ridderkerk.

Selectie criterium: Het hebben van een Herkomst- en Bestemmingslocatie in Barendrecht & Albrandswaard & Ridderkerk.

Spits: De periodes op Werkdagen van 7:00 tot 9:00 en van 16:00 tot 18:00 (Midden-Europese Tijd (MET)).

Gewenste Gedrag: Het door een Deelnemer op Werkdagen afnemen van een door de Dienstverlener aangeboden Dienst waardoor de Deelnemer niet meer met de Personenauto in de Spits gaat rijden.

Referentielocatie: Beide richtingen op het groene netwerk zoals weergegeven op de kaart in Hoofdstuk 3.

2.2 MaaS

2.2.1 Plannen

1. Dienstverlener dient middels een multi-modale reisplanner, Deelnemers de mogelijkheid te bieden om met betrekking tot de binnen het Project door de Uitvoerende Dienstverleners aangeboden reismodaliteiten, een reis te kunnen plannen:
 - gebaseerd op actuele vertrek- en aankomst informatie van deze aangeboden reismodaliteiten; en
 - middels door Deelnemers in te stellen Herkomst- of Bestemmingslocatie(s).
2. Dienstverlener dient de multi-modale reisplanner als een laagdrempelige en gebruiksvriendelijke Mobiele app aan Deelnemers ter beschikking te stellen.

2.2.2 Reizen

1. Dienstverlener dient Deelnemers voor hen relevante reismodaliteiten aan te bieden middels een of meerdere Uitvoerende Dienstverleners.

Toelichting bij deze eis:

De relevantie blijkt uit de mate van overeenkomst tussen de door Dienstverlener aangeboden reismodaliteiten en de binnen de gebiedsprofielen gedefinieerde wensen van Bewoners en Werkgevers/Werknemers.

De Dienstverlener kan zelf ook een Uitvoerende Dienstverlener zijn.



2. Dienstverlener dient het aanbod van reismodaliteiten zo in te richten dat het voor Deelnemers logisch en aantrekkelijk is, om de te maken reis uit te voeren middels de aangeboden reismodaliteiten

3 Gebied 4: Barendrecht, Albrandswaard & Ridderkerk

3.1 Postcodes als afbakening van het Gebied 4

2981	Ridderkerk
2982	Ridderkerk
2983	Ridderkerk
2984	Ridderkerk
2985	Ridderkerk
2986	Ridderkerk
2988	Ridderkerk
2991	Barendrecht
2992	Barendrecht
2993	Barendrecht
2994	Barendrecht
3162	Rhoon (Smitshoek)

3.2 Referentielocatie

Beide richtingen op het groene netwerk zoals weergegeven in onderstaande kaart.

