



Aan: IMMA Dienstverlener

Memo

contactpersoon
Floris Bakermans

telefoon
06-25318121

e-mail
info@verkeersonderneming.nl

uw kenmerk

onderwerp
Nvl 3 minicompetitie
Marktplaats voor Mobiliteit

datum
23 september 2016

bijlagen
2

Geachte IMMA Dienstverlener,

Dit is Nvl 3 in de minicompetitie mobiliteitsdiensten Marktplaats voor Mobiliteit.

Deze Nvl 3 bestaat uit de volgende documenten:

- deze brief met wijzigingen in de aanbestedingsdocumenten door de Aanbestedende dienst.

Als bijlagen:

- een excel met vragen en antwoorden op de inlichtingenbijeenkomst op 29 augustus 2016 alsmede de vragen en antwoorden die schriftelijk zijn ingediend via info@verkeersonderneming.nl t/m 16 september 2016;
- de presentaties die zijn gehouden op 29 augustus 2016 tijdens de inlichtingenbijeenkomst.

1. Aanpassing planning Beoordelingsgesprekken, voorgenomen gunning, sluiting contracten en start overeenkomst:

Uitvraagdocument hfd 8 blz. 20 wordt aangepast:

- Beoordelingsgesprekken: 20 en 21 oktober (i.p.v. 17 en 18 oktober)
- Voorgenomen gunning: 26 oktober (i.p.v. 21 oktober)
- Sluiten contracten: 3 november (i.p.v. 28 oktober)
- Start overeenkomst: 4 november (i.p.v. 1 november)

2. Optioneel voorschot € 250.000,- voor Project 6 Maastunnel:

Overkoepelend PvE (Par. 2.12 blz. 17-19) en Uitvraagdocument (Par. 4.3 blz. 16, Par. 10.6 blz. 24) en NOK (Hfd 5 en 6, blz. 6 – 8) worden aangepast met de aankondiging van een optioneel voorschot.

Voor Project 6 Maastunnel wordt een optioneel voorschot van maximaal € 250.000,- ter beschikking gesteld, aan te vragen tot 1 juli 2017. Indien de Dienstverlener voor Project 6





Maastunnel gebruik wenst te maken van dit voorschot wordt hierover een addendum op de NOK afgesloten met daarin de volgende rechten en verplichtingen:

- a. De Dienstverlener dient via een separate business case aan te geven waarvoor het voorschot nodig is om de technische systeemintegratie van alle 6 de MaaS componenten te realiseren.
- b. Voor de uitbetaling van het voorschot dient de Dienstverlener een factuur/rekening ter Acceptatie voor te leggen aan De Verkeersonderneming;
- c. De Verkeersonderneming behoudt zich het recht voor om een audit toe te passen op de werkelijke uitgaven van het voorschot door de Dienstverlener;
- d. Het betreft een voorschot dat ten alle tijden dient te worden verrekend of terugbetaald.
- e. De Verkeersonderneming houdt zich het recht voor het voorschot te verrekenen met de facturen van de Mijlpalen.

3. Voor Project 6 Maastunnel wordt definitie en scope van Doelgroepen, Selectie criterium, Spitsmijding en Referentielocatie verruimd naar 'door of over de Maastunnel, Erasmusbrug en/of Willemsbrug.

Begrippenlijst ('Gewenst gedrag' blz. 4, 'Referentielocatie' blz. 5 'Selectiecriteria' blz. 6), Project PvE 6 Maastunnel (Par. 1.4 Doelgroep blz. 2, Par 1.5 Gewenst Gedrag blz. 2, Par. 2.1 Project specifieke begrippen blz. 6, Par. 2.3 Nulmeting blz. 7, Par. 3.2 Referentielocatie blz. 10) en het Uitvraagdocument (Par. 4.2 blz. 15) worden hierop aangepast.

- **Doelgroep:** reizigers die tijdens de Avondspits van 15.00uur tot 19.00uur op Werkdagen met een Personenauto van noord naar zuid door of over de Maastunnel, Erasmusbrug of Willemsbrug rijden
- **Selectie criterium:** het minimaal gemiddeld 2 keer per week tijdens de Spits op Werkdagen met een Personenauto van noord naar zuid door of over de Maastunnel, Erasmusbrug, Willemsbrug rijden.
- **Spitsmijding:** een Spitsmijding vindt plaats wanneer een Deelnemer het Gewenst Gedrag vertoont, waar dat tijdens de Nulmetingsfase nog een rit met een Personenauto door of over de Maastunnel, Erasmusbrug of Willemsbrug, betref.
- **Gewenste Gedrag:** Het door een Deelnemer op Werkdagen afnemen van een door de Dienstverlener aangeboden Dienst waardoor de Deelnemer niet met de Personenauto in de Spits gaat rijden over of door de Maastunnel, de Willemsbrug, Erasmusbrug, Beneluxtunnel of Van Brienenoordbrug.
- **Referentielocatie:** de Maastunnel, Erasmusbrug en Willemsbrug, in de richting van noord naar zuid.

Extra aandachtspunt bij werving (Potentiële) Deelnemers:

De Dienstverlener dient de (Potentiële) Deelnemer voor start deelname te attenderen op het feit dat de Van Brienenoordbrug en de Beneluxtunnel straks als Afwaardeerlocatie dienen. Wij zoeken Deelnemers die nu gebruik maken van de Maastunnel, Erasmusbrug of de Willemsbrug in de avondspits, maar we willen niet dat deze automobilisten vervolgens over de Van Brienenoordbrug of door de Beneluxtunnel gaan of blijven rijden.



4. Aanpassingen in Project PvE 5 Voorne Putten & Haven

- a. 'Toelichting bij deze eis' bij paragraaf 2.2.1. punt 2 komt te vervallen en wordt vervangen door de volgende tekst: Opdrachtgever adviseert de Dienstverlener sterk om na gunning de mobiliteitsmakelaar voor het project Voorne Putten & Haven te consulteren om het bestaande netwerk van de werkgevers zo efficiënt mogelijk te benaderen en het in ontwikkeling zijnde Platform Bereikbare Haven zo goed mogelijk te benutten.'
- b. In paragraaf 1.3 "Watertaxi" vervangen door 'Vervoer over water'.
- c. E-bike is een aanvullende eis en wordt opgenomen in paragraaf 1.3 en 2.2.2 punt 3.
- d. De Aanbestedende dienst adviseert Dienstverleners om conform gebiedsprofiel 5 Voorne Putten & Haven kansen vanuit de bestaande collectieve vervoersystemen verder te verkennen. Dit advies wordt aanvullend opgenomen als 'Toelichting' in het Project PvE Voorne Putten & Haven.
- e. In aanvulling op het gestelde in het Gebiedsprofiel 5 Voorne Putten & Haven omtrent de voorgenomen netwerkversterkende maatregelen in het Rotterdamse havengebied onderstreept de Aanbestedende dienst dat, mede afhankelijk van de precieze Diensten van de winnende Dienstverlener, de realisatie en het uiteindelijke gebruik van netwerkversterkende maatregelen afgestemd kunnen worden op de Diensten van de winnende Dienstverlener. De netwerkversterkende maatregelen en de Diensten kunnen daarmee over en weer een versterkend effect hebben.

5. Aanpassen en verspreiden nieuwe versie aanbestedingsdocumenten

In deze Nota van Inlichtingen worden – in deze brief en in antwoorden op gestelde vragen – wijzigingen van aanbestedingsdocumenten aangekondigd. Deze wijzigingen worden in nieuwe versies 3.1 van deze documenten (met de wijzigingen zichtbaar) met de volgende Nota van Inlichtingen op 5 oktober 2016 door de Aanbestedende dienst aan de Dienstverleners gestuurd.