



Bijlage Projectvoorstel Realisatie Structurele Spitsmijdingen

Titel project:

A. Penvoerder

Naam bedrijf

Korte beschrijving
van activiteiten

Contactpersoon

Functie

Adresgegevens

B. Overige deelnemers

Naam bedrijf

Korte beschrijving
van activiteiten

Contactpersoon

Functie

Adresgegevens

Let op: alle genoemde deelnemers (ketenpartijen) dienen het projectvoorstel ook te ondertekenen.

C. Beschrijving huidige situatie

Huidige logistieke keten (sector, producten,
ketenpartijen, locaties, ...)

Kenmerken van de goederenstroom (type goederen,
leverfrequenties, levertijden, etc.)

Herkomst(en)-bestemming(en)

Volumes en ritpatronen per dag, week, maand of jaar

Aantal of percentage spitsritten per dag.

D. Beschrijving toekomstige situatie

Nieuwe inrichting van de logistieke stroom	<input type="text"/>
Wijzigingen in volumes en ritpatronen per dag (tijden), week, maand of jaar	<input type="text"/>
Wijzigingen in proces en organisatie	<input type="text"/>

E. Beschrijving business case

Op welke wijze wordt er efficiency gerealiseerd?	<input type="text"/>
Hoe ziet de business case van de nieuwe situatie eruit?	<input type="text"/>
Is er sprake van een structurele positieve business case (zonder bijdrage van De Verkeersonderneming)?	<input type="text"/>

F. Planning

Datum start van het project	<input type="text"/>
Doorlooptijd en mijlpalen	<input type="text"/>

G. Effect op de spits (06.00-09.00 uur en 16.00-19.00 uur) in regio Rotterdam?

Welk effect heeft de logistieke verandering op de ritten in de spits op de Rotterdamse ruit en onderliggend wegennet?

Wat is het aantal spitsmijdingen dat deelnemers willen realiseren?

Wanneer worden de spitsmijdingen gerealiseerd?

H. Projectkosten/investering door deelnemers*

I. Registratie van spitsmijdingen

Opzet voor monitoring Registratiemethode Structurele Spitsmijdingen (zie bijlage met zelfde naam)

Beschikbaarheid van data voor registreren van voertuig of goederenbewegingen.

Mogelijkheden voor De Verkeersonderneming om registraties op locatie te toetsen.

*Projectkosten

De Verkeersonderneming biedt een financiële bijdrage voor de realisatie van Structurele Spitsmijdingen. De ketenpartijen kunnen een cofinanciering ontvangen tot maximaal 50% van de projectgebonden kosten voor het realiseren van de Structurele Spitsmijding. De financiële bijdrage bedraagt voor vrachtwagens maximaal €4.000 ex btw per gerealiseerde Structurele Spitsmijding en voor bestelwagens is dit maximaal €2.000 ex btw.

Projectgebonden kosten voor ketenpartijen zijn onder andere:

- Transitie- en veranderkosten voor optimalisatie van het logistieke proces (bijvoorbeeld: inzet personeel, uitvoeren pilot, training).
- Project voorbereidingskosten (bijvoorbeeld: uitwerken van de interne business case, verkennen van technische haalbaarheid, besluitvorming, planning project).
- Additionele kosten bij implementatie (bijvoorbeeld: fysieke aanpassingen warehouse, ICT aanpassingen).
- Investeringskosten waarop wordt afgeschreven kunnen geen onderdeel vormen van de projectkosten. De kosten van onderbezetting in een aanlooperperiode kunnen wel opgenomen worden als projectkosten.
- Het advies is om te rekenen met een gemiddeld uurtarief van €75 voor een medewerker.