

15:42:13 From Ben van Rooij : is het BIT-IenW ook betrokken bij het project Oeververbindingen en Verstedelijking in Rotterdam ?

15:44:51 From Matthijs Dicke : het komt zelden voor dat je weer terug gaat naar je oude huis of weer terug gaat naar je oude baan of een kind inlevert omdat die niet bevalt. Hoe is dat met COVID na de lock down? Is dat dan echt wel life changing? En maak je dan op zelfde manier keuzes zoals bij verhuizen en veranderen van baan?

15:46:34 From Lies Duynstee : Aan de revival van reisbewegingen na de eerste lockdown te merken, lijkt corona inderdaad iets minder life changing...

15:47:45 From Laurens Schrijnen : Rutte meldde dat 80% van de mensen die thuis kunnen werken dat ook deden. Is dat echt waar? Is er verschil ambtenaren vs. andere werkers?

15:48:02 From Jos Streng (Rotterdam) : 2:16 > 8:50, dat lijkt geen exponentieel verband tussen hoeveelheid verkeer en hoeveelheid vertraging.

15:48:29 From Robert Mazier - Trafieq : Acceptatie bij veel werkgevers en werknemers zal hoger liggen door de kennismaking met thuiswerken en online vergaderen.

15:49:11 From Jan Breugem : De kunst is er voor te zorgen dat niet iedereen woensdag en vrijdag thuis gaat werken, want dan nog steeds veel file op maandag, dinsdag en donderdag!

15:49:26 From Rob Ogink : is er wetgeving in de maak om thuiswerken te stimuleren (belastingvoordelen, subsidies ed.)?

15:50:00 From Klaas-Jan Gräfe (Slim en Schoon Onderweg Arnhem Nijmegen) : Jan Breugem neemt me de woorden uit de mond. Het thuiswerken moet verdeeld worden over de vijf werkdagen

15:50:05 From Rein Aarts (Breikers) : recht op thuiswerken

15:51:02 From Laurens Schrijnen : Ik begrijp dat De Verkeersonderneming uitgezocht heeft, dat er op vrijdag evenveel verkeer is als op dinsdag en donderdag, maar net iets beter gespreid.

15:51:23 From Rick Baggermans : Om thuiswerken vast te houden is ook door bijna alle regio's samenwerking gezocht onder de noemer van zowerkthet.nl

15:51:39 From Ton Spek : Mening over thuiswerken: in het begin meer positief dan na een jaar?!

15:52:03 From Rien van der Knaap : Een vergaderloze dag kan helpen

15:52:06 From Laurens Schrijnen : We missen bij het thuiswerken vooral het samenzijn als bron voor creativiteit. Gewoon werk lukt wel.

15:52:07 From Jeroen Korving : Hybride werken: wat zou je doen ? Dit congres live in een zaal volgen of vanuit huis?

15:52:15 From Han-Paul@mobiteam.nl : Onderzoek van Mobi ism Hanzehogeschool (n=650) geeft zelfde beeld van meer thuiswerken EN toegenomen interesse voor deelmobiliteit! Want anders staan de straten id wijken weer onnodig vol...

15:52:18 From Tijn Bartelings : Is er onderscheid gemaakt in leeftijdsgroepen of jaren werkervaring in dit onderzoek?

15:52:59 From Floortje Hanneman : thuiswerken volhouden wordt makkelijker als het niet voor 100% is en als er buiten het werk weer meer sociale contacten mogelijk zijn.

15:53:24 From Roger Salden : Gaat het nu om thuiswerken of minder met de auto? Ik mis mijn fietstochtjes naar het werk wel.

15:53:29 From Jewan Oostrum van : kan de link naar de site rondgestuurd worden?

15:53:59 From Lies Duynstee : Ontzettend nuttig onderzoek! Het zijn vooral trein-forenzen die zijn gaan thuiswerken met corona, zagen we net. De NS draait nu verlies. Dat lijkt me wel een nadeel van dit thuiswerken: het wordt moeilijker om ons redelijk gedegen OV-systeem in stand te houden. Dat is niet gunstig voor bepaalde kwetsbare groepen. Is daar ook naar gekeken? Weet iemand dat?

15:54:00 From Mark Könst : Fiscale beloning kan bijzonder positieve invloed hebben op de juiste trends die we in gang willen zetten

15:54:01 From Anna Schouten : <https://www.andersreizen.nu>

15:54:08 From 1 Eric Thieme ProRail : belangrijkste is dat de nostalgie van het fysiek bij elkaar komen een beetje afneemt... het lijkt nu soms not done om het nu beter te vinden. Welke ondersteuning kan daarbij helpen?

15:54:08 From Floortje Hanneman : "beren op de weg" helpen ongetwijfeld ook om meer thuis te werken :)

15:54:09 From Jan Breugem : Zie voor tips ook de campagnesite Ways2go van de Verkeersonderneming en Bereikbaar Haaglanden en Rijnland.

15:54:59 From Jewan Oostrum van : kan via de email alle nuttige sites doorgestuurd worden?

15:55:00 From Laurens Schrijnen : In het onderwijs zie je ook weinig vernieuwing voor digitaal of hybride onderwijs geven.

15:55:43 From Floortje Hanneman : Zie ook de documentaire "klassen" om de impact van digitaal lesgeven te zien.

15:56:21 From Laurens Schrijnen : Floortje: Moeizaam dus.

15:56:29 From Rick Baggermans : Welke concrete gedragsinterventies worden er ingezet? De kwadranten zijn inzichten, maar die leveren pas gedragsverandering op als ze goed vertaald worden naar een praktische interventie

15:56:35 From Rein Aarts (Breikers) : Heel veel startende medewerkers willen ook gezien worden. Er zijn inmiddels duizenden (met name jongeren) die hun nieuwe collega's nog nooit in levende lijve hebben ontmoet

15:56:40 From Eric de Ridder : Hybride onderwijs is in ontwikkeling

15:57:41 From Kasper : Live changing = uit je comfortzone geraken

15:57:58 From Rien van der Knaap : je ziet al een flinke afname van thuiswerken in 2020 in het onderzoek van het KIM. Dat moet toch tot enige voorzichtigheid leiden in de verwachtingen toch?

15:58:12 From Mark Könst : ministreies praten toch met elkaar? :)

15:58:23 From Daphne Treurniet : Om de twee pieken (de kameel) op woensdag en vrijdag thuiswerken te voorkomen, kunnen we ms het beste kijken naar de functie van Het Kantoor in het Nieuwe Werken: waarom gaan we naar kantoor?

15:58:25 From Robert Mazier - Trafieq : Bij creëren van gewoontegedrag is het belangrijk om te kijken naar cue (trigger, aanleiding, reminder), gedrag (maak ander gedrag moeilijk, haal barrières weg, houd het klein) en beloning (complimenten, besparing, terugkoppeling, status).

15:58:29 From Cor van der Klaauw NHL Stenden hogeschool : Zelf zit ik in het HBO onderwijs, Studenten volgen nu digitaal les. Er kan veel, ook in class rooms. Maar als je ze de keuze geeft willen ze gewoon fysiek onderwijs!

15:58:30 From Mark Könst : ministeries

15:59:16 From Jeroen Korving : Zijn de Rijkskantoren gesteld om videovergaderen in grote schaal te ondersteunen? Het huidige netwerk kan het niet aan en dus moeten we buiten het netwerk om videovergaderen.

16:00:35 From Klaas-Jan Gräfe (Slim en Schoon Onderweg Arnhem Nijmegen) : Ik ben vergeten waarvoor ik me heb opgegeven, dus het wordt een verrassing :)

16:01:24 From Matthijs Dicke : er was ook zoveel leuks om te kiezen!

16:01:31 From Roger Salden : is het al tijd voor de nootjes?

16:01:48 From Lies Duynstee : Heldere uitleg, Elske! Dank.

16:02:07 From Charlotte Schuurmans : Nootjes zijn heerlijk!

16:04:35 From Jewan Oostrum van : gaan er ook al verplichtingen voor werkgevers opgesteld worden op het gebied van thuis werken?

16:04:56 From Hans Stevens : Moeten we thuisrecreëren ook niet op peil houden?

16:06:25 From Iris Ruysch : Ik ben ook benieuwd of de trek naar de steden af gaat nemen, doordat het dicht bij werk wonen wellicht minder een must wordt voor mensen.. En men dichterbij het groen wilt wonen (:

16:07:44 From Hans Kramer - Rijgedrag workshop : Als we meer gaan thuiswerken, kunnen we dan de MIRT capaciteitsveruimende werkzaamheden en nieuwe aanleg niet beter stoppen en het geld stoppen in onderhoud en vervanging?

16:09:41 From 1 Eric Thieme ProRail : als we deze kans niet pakken, gaan we terug naar het oude normaal... met alle spitsen op de werkdagen

16:10:20 From Jan Hoetmer (RWS Minder Hinder) : Stop met pieken in de spits. Spreiden!

16:12:25 From 1 Eric Thieme ProRail : de randstad verhuist meer en meer naar de periferie (oa Brabant)... als er niets wijzigt betekent dat nog meer forenzenverkeer

16:14:12 From Arjan Maat : Rekeningrijden ok, maar dan voor iedereen, koppel ook spitstarieven toe. Wij moeten rekening houden met toekomstige groei van vervoersstromen. Dit alles in combinatie met thuiswerken zal bijdragen dat infarct wordt voorkomen en wij op tijd hebben gedotterd.

17:12:44 From Jos Streng (Rotterdam) : change elysee

17:14:37 From Igor Heller : Verhaal Maastunnel suggereert dat alle automobilisten OV gebruikers zouden kunnen worden. Dat geldt echter hooguit voor 3% van hen. Substitutie auto-fiets is aanzienlijk groter. Herontwerp moet dus samengaan met ruimte voor de resterende auto's. WAAR LAAT JE DIE ?

17:15:16 From Michael van Egeraat : Vraag aan Geert :40.000 autopassagiers passen natuurlijk in paar treinen, trams maar wat betekent dit voor reistijden van start naar finish ?

17:15:31 From Michel Oldenburg : Leuke voorbeelden

17:16:12 From Jos Smulders : Ik moet er van door, bedankt voor de interessante info!  
jos.smulders@provincie-utrecht.nl

17:16:14 From Hans Kramer - Rijgedrag workshop : Inspirerend.

17:17:20 From Hans Stevens : Zouden alle reizigers dit ook allemaal willen?

17:17:22 From Yvonne van Velthoven-Aarts : Dankjewel Verkeersonderneming voor de interessante middag. Proost op jullie 12,5 jarig jubileum en tot ziens!

17:18:54 From Tim Lorijn : Sterker nog, die oplossing om van alle leaseauto's ook hub-auto's te maken voor het weekend is al technisch gerealiseerd.

17:20:04 From Rien van der Knaap : is in Capelle wel veel beter weer

17:20:09 From Koen Steenbakkers : Dankjewel Verkeersonderneming voor de inspirerende middag en nog van harte proficiat met het 12,5 jarig jubileum

17:20:12 From Jean-Pierre Rutte : Dank en groet, ik moet gaan.

17:20:49 From Hans-Paul Klijnsma : rotterdammers ga fietsen

17:20:55 From Elske van de Fliert : Zet alvast de vraag aan Geert in de chat

17:21:05 From Koen Adams : Gefeliciteerd Verkeersonderneming, bedankt voor de organisatie!

17:22:01 From Kasper : Mooi verhaal, heeft veel raakvlakken met andere maatschappelijke opgaven/uitdagingen

17:22:20 From Susan van Esch phbm : Heel erg bedankt voor de organisatie en informatie! wordt gewaardeerd :)

17:22:23 From Lilian Jongkind : Heel inspirerend Geert! Schaalniveau #nextlevel

17:22:28 From Joep van Heugten : Mooie plannen, de vraag is denk ik, welk rondje moeten we over twee weken rood kleuren om dit mogelijk te maken

17:22:32 From Rob Soeters : Goed verhaal!

17:23:05 From Mark Könst : herontwerp van oeververbinding maastunnel erg inspirerend

17:26:22 From Geert Kloppenburg : 5 x 5 minuten filmpjes over herontwerp rdam gaan online komen binnen nu en 5 weken (ik zet ze op linked in). ik heb highlights uit deze films gehaald van 1 min per film.

17:26:42 From Jos Streng (Rotterdam) : Is de boodschap niet des te urgenter omdat er sowieso minder stedelijke ruimte per inwoner komt, wanneer er meer mensen met een intensiever consumptie- en reis-patroon binnen dezelfde stadsgrens komen wonen, werken en recreëren? En dus extra noodzaak om stedelijke verkeersruimte beter te benutten.

17:27:41 From Ben van Rooij : Prima; zelf ben ik al 2 jaren bezig met MIRT over "oeververbindingen" in en rond Rotterdam

17:28:24 From Ton Spek : Ik moet er helaas vandoor! Succes!

17:28:32 From Geert Kloppenburg : een van de leukste podcast was met jullie directeur Roger Demkes ging over veel meer dan knelpunten oplossingen, was behoorlijk voor de troepen uit met verhaal over vervoersarmoede. <https://www.buzzsprout.com/82844>

17:29:19 From Fred Pruis : dank voor de inspirerende middag. Ik neem aan dat de presentaties rondgestuurd gaan worden.

17:29:25 From Klaas-Jan Gräfe (Slim en Schoon Onderweg Arnhem Nijmegen) : @geert Ik zie dat je op Clubhouse zit. Ik zie mogelijkheden om daar ook leuke discussies te voeren over duurzame mobiliteit. Heb je daar interesse in?

17:29:44 From Alexander : Hartelijk dank en success!

17:29:55 From Rob Soeters : Dank Elske voor je inspirerende verhaal toppie

17:29:58 From Yoline Sprinkhuizen (Witteveen+Bos) : @Geert, komt deel 2 met Marleen Stikker binnenkort online? Of staat ie al ergens?

17:30:00 From Paul Swaak : Ik moet afhaken, gefeliciteerd met de doorstart !

17:30:10 From Mirjam Koopman : ik moet er vandoor. Hartelijk dank. Het was erg interessant en in ontvang graag de presentaties!

17:30:11 From Michel Oldenburg : Gefeliciteerd iedereen, proost

17:30:35 From Jos Mens : Proost...tot volgende keer.

17:30:37 From Geert Kloppenburg : ha ha ha clubhouse ben ik 1 dag lid van maar ik kon niet meer werken toen, werd zo afgeleid! ik doe eerst via de chat en via linked in dan kan ik iedereen beantwoorden

17:31:00 From Paul Compen : Dank eenieder! Proost en succes met 'de doorstart'.

17:31:29 From Gythe @Zoom : super georganiseerd Marina en Meni! ik ga straks op jullie proosten. dank!

17:31:31 From Juliët van Drumpt : PROOST!

17:31:39 From Joan Mertodirjo (BEREIK!) : Corona kansen, frisse blik op de mobiliteit in de stad en verschillende data brillen. Ik vond het een mooi feestje! Proost!

17:31:41 From Jeroen Korving : Proost

17:31:42 From Josje Kroon : PROOST!

17:31:44 From Ben van Rooij : Proost en gefeliciteerd

17:31:45 From Marc Smits : Proost!

17:32:00 From Hans-Paul Klijnsma : veel dank en gefeliciteerd

17:32:02 From Patrick Bouman De Verkeersonderneming : Proost!!

17:32:08 From Will Clerx Rotterdam : Proost en bedankt voor deze interessante middag!

17:32:10 From Marina Meens : Proost op het vervolg van een mooie samenwerking

17:32:15 From Rick Baggermans : Cheers! Bedankt voor de mooie sessie(s)

17:32:17 From Rene Ruiter : Dank, gefeliciteerd en succes!

17:32:17 From Edo Haitsma : Proost en gefeliciteerd. En heel veel succes met de doorstart

17:32:30 From Michelle van de Laarschot/SmartwayZ.NL : van harte! helaas privé plicht roept ook. hopelijk binnenkort weer een keer live hoewel dit ook leuk was

17:32:37 From Danielle P : Dank aan mijn workshop deelnemers Beïnvloeden Rijgedrag!

17:32:46 From Lian Wijntjes : Proost en bedankt voor de organisatie. Inspirerend

17:32:57 From Emile van Rijn : Gefeliciteerd! Proost, ook op een mooie toekomst

17:33:07 From MC : Dank voor alle info en voor de leuke attentie!

17:33:07 From Bella Pover (Haarlemmermeer) : Was heel leuk. Dank jullie wel! Veel succes met jullie doorstart!

17:33:21 From Ronald Crombag : Bedankt VO!

17:33:43 From Marije Tichelaar : Proost en hartelijk dank voor de samenwerking namens het Havenbedrijf

17:34:00 From Yoline Sprinkhuizen (Witteveen+Bos) : Gefeliciteerd VO! Proost bedankt voor de inspirerende sessie, veel geleerd!!

17:34:06 From Cees Boots : Buitengewone inhoud en vorm vandaag geboden, dus zeer bedankt en een opmaat voor het vervolg!

17:34:08 From Robert Mazier - Trafieq : Van harte gefeliciteerd en bedankt VO!

17:34:14 From Wilko Huyink : nog een mooi slotfeest toegewenst: echt verdiend!!!

17:34:34 From Yves : Dank aan de organisatie voor vandaag, en gefeliciteerd allemaal! Proost!

17:34:39 From Rob Ogink : Nogmaals gefeliciteerd en bedankt vanuit Gouda

17:34:51 From Rien van der Knaap : Dank voor deze bijeenkomst en 12,5 jaar inzet. Zonder jullie hulp was de ParkShuttle in nieuwe gedaante niet van de grond gekomen

17:34:59 From Helma Krekels Groningen Bereikbaar : Gefeliciteerd met deze mijlpaal en 2.0 versie! Ik vond het mooi om een bijdrage te mogen leveren met onze Groningse Onderwijsaanpak. Was leuk om samen met Patrick en Rob dit te doen.

17:35:01 From Esther van Staalduinen : Iedereen van de VO ontzettend bedankt voor deze middag en voor het een stukje mooier maken van de wereld door jullie inzet de afgelopen 12,5 jaar!

17:35:01 From Elske van de Fliert : Dank jullie allemaal

17:35:42 From Anne-Marie Bos : gefeliciteerd, proost en dank voor de inspirerende sessies en voor al het lekkers wat we thuis mochten ontvangen

17:35:52 From Cees Boots : Nog suggestie uitwerken: gebruik ook de waterwegen! Voor doorontwikkeling verbindingen zijn wij graag vanaf 1 januari 2022 partner als de nieuwe vervoerder van de Waterbus.

17:37:55 From Elske van de Fliert : Als je nog verder wilt praten over het onderwerp van de workshop kan je naar de workshops toe

17:39:08 From Marina Meens : zie onderaan in je scherm: breakout rooms

17:44:48 From Elske van de Fliert : Dit is de betreffende podcast:  
<https://geertkloppenburg.nl/robin-chase-on-the-value-of-space/>

17:45:17 From Anna Schouten : Ik moet er vandoor, dank dank dank!

17:45:35 From Elske van de Fliert : Jij bednakt Anna!

17:47:27 From Danielle P : Wie wil er nog nakletsen over rijgedrag? Ik ben mn best aan het doen om er te komen maar dat lukt niet.

17:47:40 From Rene Ruiter : Fijne avond en nogmaals dank!

17:48:18 From Jewan Oostrum van : dat wilde ik net zeggen haha

17:49:09 From Jan Breugem : Goed bezig Jewan!

17:49:23 From Geert Kloppenburg : Excuus ik probeer alle vragen te blijven beantwoorden zowel via linked in als via chat, maar loop wat achter

17:49:59 From Elske van de Fliert : Hou vol Geert ;)

17:50:23 From Marc Smits : Gefeliciteerd met 12,5 jaar en de doorstart! Interessante discussies en lekkere borrel. Fijne avond

17:50:31 From Elske van de Fliert : Dank je wel Marc!

17:50:34 From Patrick Bouman De Verkeersonderneming : Ik moet gaan. Dank jullie wel. Het was een inspirerende deelsessie Onderwijsaanpak, veel opgehaald. Proost en tot ziens.

17:50:42 From Elske van de Fliert : Fijn dat je er was!

17:50:44 From Ronald de Bruijn (PZH, DBI) : Bedankt voor de bijeenkomst. Succes met de vervolgstap richting de nieuwe organisatie. Tot ziens

17:50:55 From Marina Meens : Dank je wel Patrick voor de interessante deelsessie

17:50:56 From Elske van de Fliert : Dank je Ronald

17:51:15 From Patrick Bouman De Verkeersonderneming : Graag gedaan

17:51:48 From Geert Kloppenburg : voor veel buitenlandse en binnenlandse voorbeelden kan je op mijn site kijken. Eentje is t enorm vernieuwende bussysteem in Groningen echt ongelooflijk (ook verkeerskundige plan Gent en Groningen trouwens

17:52:04 From Geert Kloppenburg : autotunnel verandering in Parijs Seine:  
[https://www.youtube.com/watch?v=sGcj\\_4I9U2w&feature=youtu.be](https://www.youtube.com/watch?v=sGcj_4I9U2w&feature=youtu.be)

17:52:59 From Danielle P : Dank jullie wel allemaal. Elske, dank voor het hosten!

17:54:23 From Elske van de Fliert : Fijn dat je er was Danielle

17:55:17 From Mark Könst : HARTELIJK BEDANKT VOOR ALLE INSPIRATIE EN ORGANISATIE.  
12,5 JAAAR GEFELICITEERD EN GA ZO DOOR!!!!

17:55:30 From Elske van de Fliert : Dank je Mark!

17:56:04 From Mark Könst : GEERT OOK BEDANKT!!

17:56:09 From Jan Hoetmer (RWS Minder Hinder) : Het goede van de verkeersonderneming blijft behouden!

17:56:22 From Jan Hoetmer (RWS Minder Hinder) : Geen wens maar een MUST!

17:56:25 From Boyd Bartels : Fijne avond allemaal!

17:56:48 From Jan Hoetmer (RWS Minder Hinder) : bedankt Fijne avond!

17:57:10 From Geert Kloppenburg :  
<https://www.youtube.com/watch?v=CBoGAp3Gy6E&t=82s>

17:57:33 From Geert Kloppenburg : vernieuwende systeem in Groningen met hubs aan randen van stad en allemaal op asfalt georganiseerd

17:57:38 From Kasper : Een inspirerende middag van een ondernemende verkeersonderneming! Ik stap eruit.

17:57:48 From Shelley Bontje (Bereikbaar Haaglanden en Rijnland) : Gefeliciteerd De Verkeersonderneming & dank voor de inspirerende bijeenkomst, complimenten @Elkse! Ben benieuwd naar de doorstart ; ).

17:57:59 From Elske van de Fliert : Dank je Shelley :)

17:59:18 From Jos Streng (Rotterdam) : verkeersdeelname is ook voor mij niet langer verantwoord....dank iedereen voor een geslaagd evenement en tot in de toekomst!

17:59:48 From Geert Kloppenburg : <https://geertkloppenburg.nl/visuals/>

17:59:56 From Amira El Khalek : Gefeliciteerd VO! En dank voor de inspirerende sessies

18:00:05 From Elske van de Fliert : Graag gedaan Amira

18:00:07 From Geert Kloppenburg : buitenlandse en nederlandse voorbeelden over herontwerp van je stad

18:03:52 From Karin van Dijk : Ik moet er vandoor, bedankt voor de organisatie! Fijne avond iedereen!

18:04:46 From Marina Meens : Dag Karin, dank je wel!

18:05:26 From Marina Meens : het smaakt naar meer

18:05:55 From Michael van Egeraat : DE reiziger bestaat toch niet ? Allemaal verschillend .



18:07:10

From Geert Kloppenburg : Dank voor alle reacties en gefelcitieerd VO