



Deelsessie Onderwijsaanpak:

Hoe zorg je dat de hyperspits in het ov achterwege blijft?

4 maart: congres Denk, Doen en Delen De Verkeersonderneming

In de periode voor corona was het zeker tijdens de ochtendspits bomvol in het ov, zo vol dat werd gesproken over de hyperspits. Naar die tijd willen we niet meer terug. Maar hoe bereiken we dat? Belangrijk is dat we in gesprek gaan met zowel onderwijsinstellingen, vervoerders, werkgevers en overheden om met elkaar slimme afspraken te maken. Niet dat studenten of medewerkers niet meer het ov in mogen, integendeel. Wel dat door spreiding in het ov de reis voor iedereen prettiger wordt.

Onderwijsinstellingen zullen vanaf september vooral gaan roosteren in blokken is het idee. Zeker bij hybride lesgeven, deels op school, deels thuis kan dat niet anders. Je kunt niet het ene uur thuis digitaal de les volgen en het uur erna op school zijn.

Een vraag die zeker gesteld kan worden aan de vervoerders is of zij speciale abonnementen gaan ontwikkelen voor als docenten maar een paar dagen per week reizen. Vanuit de vervoerders wordt gemeld dat dit wel kan maar dat het dan een product moet zijn dat jaren meegaat. Het aanpassen van abonnementen is een fikse IT-klus en dat doe je niet voor 1 jaar. De MRDH kan eventueel nieuwe reisproducten niet faciliteren: dat is aan de markt. De vervoerders zullen dit alleen doen als zij verwachten hiermee klanten te binden.

Case Heyendaal Nijmegen

In Heyendaal Nijmegen zitten een aantal onderwijsinstellingen dicht op elkaar: de Radboud Universiteit, de Hogeschool Arnhem Nijmegen en het ROC Nijmegen. Het gevolg was dat de ochtendspits in het ov heel druk was. Met elkaar hebben de scholen in 2018 besloten de aanvangstijden aan te passen (soms maar 15 minuten) om zo de 50.000 studenten beter te spreiden over de tijd. Natuurlijk was dat in het begin niet gemakkelijk: onderwijsinstellingen vroegen zich af of het wel hun probleem was. Maar toen ze het toch gedaan hadden, zagen ze wel degelijk de voordelen. Het resultaat is positief: geen hyperspits meer, betere verkeersveiligheid, prettiger/comfortabeler vervoer voor onderwijskrachten en studenten en het is ook fijner voor alle medewerkers.

Case Groningen Bereikbaar

Hyperspitsmanagement is de komende maanden meer dan ooit relevant voor zowel werkgevers als onderwijsinstellingen. Ook in Groningen is daar al veel ervaring mee. Daar zijn naast de onderwijsinstellingen ook de werkgevers en de ziekenhuizen betrokken bij het spreidingsmodel. Waar het niet goed uitkomt of waar te weinig ov is, wordt deelmobiliteit ingezet.

Vraag: Houden werkgevers zich aan de afspraken?

Je hebt altijd bedrijven die zich er beter en minder goed aanhouden, maar gemiddeld zie je veranderingen optreden. En daar gaat het om.

Vraag: Hoe zit het met de financiële prikkels die jullie geven?

Per locatie (met een maximum aantal locaties van 10 per stichting) is een kleine financiële vergoeding (maximaal 1000 euro) te verkrijgen voor onderwijsinstellingen die meedoen. Het is een soort tegemoetkoming voor het omgooien van de roosters wat heel veel werk is. De tegemoetkoming wordt weer gebruikt om bijvoorbeeld de fietsenstalling op te knappen, zo blijft het geld beschikbaar voor slimme en duurzame mobiliteit. En mensen die dat wensen durven bij een opgeknapte, afgesloten fietsenstalling dan ook met hun dure e-bike te komen.

Case Techniek College Rotterdam

Studenten zijn ervan overtuigd dat ze niet meer 5 dagen per week naar school gaan. Ze hebben nu de vrijheid ervaren en gemerkt dat ze sneller kunnen gaan bij lesstof die ze begrijpen en extra individuele begeleiding kunnen vragen daar waar ze het moeilijker vinden. Voor de medewerkers ligt het anders. Eigenlijk willen die gewoon weer vijf dagen per week naar het werk, vooral om hun collega's te ontmoeten. Als oplossing is daarvoor een studio ingericht waar medewerkers op school digitaal les kunnen geven (met alle beschikbare voorzieningen) en toch ook hun collega's kunnen ontmoeten.

De workshop werd verzorgd door Patrick Bouman, De Verkeersonderneming, Rob Soeters, Bereikbaar Haaglanden en Rijnland en Helma Krekels van Groningen Bereikbaar. Neem voor vragen gerust contact op. info@verkeersonderneming.nl