



Deelsessie Rijgedrag

4 maart: congres Denk, Doen en Delen De Verkeersonderneming

Waarom voor rijgedrag?

Waarom kiezen mensen voor de workshop rijgedrag? “Ik weet er eigenlijk niet zoveel van, maar ben wel geïnteresseerd wat het nu behelst.” De workshop met vijftien mensen wordt afgetrapt met persoonlijke vragen als: wie heeft er een rijbewijs, wie rijdt er vaak met de auto en wie rijdt er vaak dezelfde rit? Een rijbewijs heeft iedereen, en sommigen rijden ook tijdens COVID-19 nog vaak dezelfde routes.

Data-analyses en rijgedrag

Daniëlle Petit en Jeroen Rijdsdijk starten hun verhaal met te vertellen dat jaren geleden een start gemaakt is met rijgedrag door het analyseren van maar liefst 7 miljoen ritten in de Rotterdamse regio. Daaruit kwam een zogenaamde onrustkaart, met plekken waarop het verkeer vaak hard op de rem moet met files tot gevolg. Ook werden inzichten bij automobilisten opgehaald. Daaruit bleek dat veel automobilisten denken dat rijgedrag van invloed is op het ontstaan van de files, maar dat maar weinig automobilisten zich bewust zijn van de eigen bijdrage daaraan. Tot slot levert rijgedrag niet alleen een bijdrage aan de doorstroming, maar ook zeker aan een betere verkeersveiligheid en minder CO₂-uitstoot.

Met filmpjes zijn uitkomsten van data-analyses visueel gemaakt om te laten zien wat er op de weg/ring Rotterdam gebeurt. Uit de data kunnen we constateren dat er veel automobilisten incidenteel rijden. Gemiddeld wordt meer dan de helft van alle automobilisten maar één keer per 2 maanden gezien op een weg.

Van data naar handelingsperspectief

Dan een nog veel grotere uitdaging, namelijk het bieden van handelingsperspectief. Wat is goed rijgedrag? Hoe moet je naar een file toe rijden en hoe eruit? Moet je vroeg of juist laat gebruik maken van een weefvak? Flitsmeester heeft maar liefst 232.000 adviezen gegeven aan automobilisten hoe gebruik te maken van het weefvak aan de zuidkant van de Van Brienoordbrug. De eerste resultaten daaruit zijn veelbelovend en laten een verbeterde doorstroming zien.

Naast deze concrete adviezen is ook gekeken of automobilisten een profiel hebben en of de ene automobilist anders rijdt dan de ander. Dat is heel lastig, want mensen hebben eigenlijk niet een rijdersprofiel. Een automobilist kan op maandag heel gehaast door het verkeer gaan en op woensdag heel relaxt rijden. Hoe iemand rijdt is afhankelijk van veel factoren. We zijn dit nu aan het onderzoeken.

Input vanuit deelnemers workshop

Workshopdeelnemers konden hierna knelpunten aangeven waarbij het beïnvloeden van rijgedrag wellicht soelaas kan bieden. Genoemde knelpunten waren onder andere: A20 tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en Gouda en de A4 ten zuiden van de Beneluxtunnel. Door een paar deelnemers werd gevraagd of dit project zich niet leent om landelijk uitgerold te worden in plaats van alleen in de regio Rotterdam.

Een ander punt van gesprek is het vergaren van data. De Verkeersonderneming werkt nu veel samen met Flitsmeister, maar om verder op te kunnen schalen en ook meer gewicht te kunnen geven aan de data is het wenselijk gebruik te maken van data van partijen als Google en Tomtom, zodat het opschalen makkelijker wordt.

Overall reacties workshop

De reacties op de workshop waren positief: 'heel interessant en kansrijk dit', 'ik werk op een hogeschool en noem, dankzij dit project, het beïnvloeden van rijgedrag als een van de oplossingen voor files', 'heel veel verkeer rijdt links weten we uit onderzoeken, kunnen we wellicht ook iets mee in rijgedrag', 'eigenlijk hebben we steun vanuit het management van RWS nodig om dit breder op te pakken, maar we praten over details in kleine budgetten vaak langer dan over grote bedragen in investeringen.'

Deze deelsessie werd georganiseerd door Daniëlle Petit en Jeroen Rijdsijk van De Verkeersonderneming.