



**Deelsessie: Handelingsperspectief en mobiliteitstransitie**  
**4 maart: congres Denk, Doen en Delen De Verkeersonderneming**

De deelsessie begon met een pitch en prikkelende stellingen. De eerste luidde: “Als je flexibiliteit vraagt dan moet je daar door een gezamenlijk investering ook mogelijkheden voor moet bieden.” Nauwelijks bekomen van deze aanslag op ieders portemonnee was het slikken bij de tweede stelling “We blijven met zijn allen auto-mobiel; is er wel omslag mogelijk?” Het duurde even voor er licht aan het einde van de tunnel zichtbaar werd. En ook “de mobiliteitstransitie wordt bedreigd” kwam langs. Duidelijk was te horen, en te zien op de chat, dat mobiliteitstransitie en gedragsverandering nog relatief nieuwe begrippen zijn. Verschillende definities en invullingen passeerden de revue in het gesprek.

**Mobiliteit is emotie**

Ook waren er duidelijk gemeenschappelijke lijnen te horen. De zachte kant van mobiliteit moet een stem krijgen in de maatschappelijke en politieke debatten. En die zal niet komen van de traditionele mobiliteitswereld. Die zal van buiten moeten komen. Daardoor ontstaan interessante en vooraf niet-gedachte coalities. En meer en meer groeit het besef dat mobiliteit emotie is en dat transitie mensen werk is.

Hard ontmoet zacht. Breed werd het inzicht omarmd dat de reiziger het startpunt is voor transitie. Of het nou een fietser, een automobilist of een postpakket is. Probeer alles over hen te weten te komen en deel die beelden. Vandaar uit groeien inzichten die tot verandering kunnen leiden. Bedenk ook dat we het hebben over een buitengewoon complexe en taaie materie. Het gevaar doemt op in te grote algemeenheden te praten. De automobilist is deel van het probleem maar wie kan het zich nog veroorloven daar te wonen waar het ov de grootste dichtheid heeft. Het kan dus ook een noodgedwongen kwaad zijn. Emotie in combinatie met complexiteit betekent in ieder geval dat we één ding zeker weten; een betekende transitie duurt nog minstens 20 jaar.

Deze deelsessie werd georganiseerd door Roger Demkes, Hans Stevens en Stephanie Akkaoui-Hughes van De Verkeersonderneming in samenwerking met Ferry Smith van de Mobiliteitsalliantie en Els Vandenbrouck van Mobiel 21.